

TRANSCRIPTION

TRANS_Q1	<p>Interviewer: Enter the document code.</p> <p>0 Domestic Shipment 1 Missing 2 International Shipment 3 Out-of-Scope 4 End Transcription</p> <p>Intervieweur : Entrez le code de document.</p> <p>0 Expédition domestique 1 Manquante 2 Expédition internationale 3 Hors du champ de l'enquête 4 Fin de la transcription</p>
MULT_Q1C	<pre>IF Document Code = 0 THEN Mult Q1 ELSEIF DocumentCode = 1 THEN New Transcription Line ELSEIF DocumentCode = 2 THEN Mult Q1 ELSEIF DocumentCode = 3 THEN Mult Q1 ELSEIF DocumentCode = 4 goto OOS Question ELSEIF DocumentCode = 5 THEN Exit Transcription ENDIF</pre>
TRANS_Q26 OOS Question	<p>Interviewer: Select the reason the shipping document is out of scope.</p> <p>1 Ancillary Charges 2 Debits 3 Rentals 4 Date of shipment is outside of reference period 5) Origin and destination is in the United States of America. 6) Other</p> <p>Intervieweur : Choisissez la raison pour laquelle le document d'expédition est hors du champ de l'enquête.</p> <p>1 Frais 2 Débits 3 Locations 4 La date de l'expédition est en dehors de la période de référence.</p>

	<p>5 L'origine et la destination sont aux États-Unis.</p> <p>6 Autre</p>
	<p>IF OOS Question = 6 (Other) goto Specify then new transcription line Otherwise New Transcription Line</p>
TRANS_Q26S	<p>Interviewer: Explain briefly.</p> <p>Intervieweur: Expliquer brièvement.</p>
DocumentCode_E	<p>Transcription incomplete. Please complete transcriptions before exiting.</p> <p>Transcription incomplète. Complétez les transcriptions avant de quitter.</p> <p>Note: Trigger soft edit IF DocumentCode = 5 AND ^TranscriptionsRemaining <> 0</p>
MULT Q1	<p>Interviewer: Does the shipping document contain information for more than one shipment?</p> <p>1 Yes 3 No</p> <p>Intervieweur : Le document d'expédition contient-il de l'information concernant plus d'une expédition?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
MULT Q1 E1	<p>If MULT Q1 = 3 goto Trip Type Otherwise MULT Q2</p>
MULT Q2	<p>Interviewer: What is the number of shipments on this shipping document?</p> <p>Intervieweur: Quel est le nombre d'expéditions inscrites sur ce document d'expédition?</p>
TRANS_Q2 TripType	<p>Interviewer: Select the trip type.</p> <p>1 Direct - Single Commodity 2 Direct – Multi Commodity 3 Interline - Single Commodity Initial 4 Interline - Single Commodity Subsequent 5 Interline - Multi Commodity Initial 6 Interline - Multi Commodity Subsequent 7 Round Trip 8 Drop-off 9 Pick-up 10 Drop-off / Pick-up</p> <p>Intervieweur : Choisissez le genre de voyage.</p> <p>1 Direct – Marchandise unique 2 Direct – Marchandises multiples 3 Transfert - Marchandise unique premier 4 Transfert - Marchandise unique subséquent 5 Transfert – Marchandises multiples premier 6 Transfert – Marchandises multiples subséquent 7 Voyage aller - retour 8 Déchargement partiel 9 À ramasser 10 Déchargement partiel / À ramasser</p>
TRANS_Q2C	<p>IF TripType = 1 THEN TripType1 Block</p>

TripType_C	ELSEIF TripType = 2 THEN TripType2 Block ELSEIF TripType = 3 THEN TripType3 Block ELSEIF TripType = 4 THEN TripType4 Block ENDIF
------------	--

FOR INFORMATION ONLY - POUR INFORMATION SEULEMENT

TRIP TYPE 1

Trans_Q3 Trip1_ShippingDate	Interviewer: Enter the date of the shipment. yyyy-mm-dd Intervieweur : Inscrire la date de l'expédition. Aaaa-mm-jj
Trans Q3E1	If date is outside of reference period then "The date is outside the reference period." « La date est hors de la période de référence. »
Trans_Q4 Trip1_Origin	Interviewer: Enter the origin of the shipment. Intervieweur : Inscrire le lieu d'origine de l'expédition.
Trans_Q4E1 Trip1_OriginE1	IF DocCode = 0 AND Origin at POS(1) = '2' OR '3' THEN "Document Code 0 (Domestic Inter-city Shipment) has been selected. Origin must be within Canada." « Le code de document 0 (Expédition domestique interurbaine) a été choisi. Le lieu d'origine doit être au Canada. »
Trans_Q5 Trip1_OriginPCZipCode	Interviewer : Enter the postal/zip code of the origin. Intervieweur : Inscrire le code postal/numéro de code postal (ZIP) du lieu d'origine.
Trans Q5E1	If Trans Q4 = Canadian (1) "Invalid format for postal code. Format must be x9x9x9x. Please return and correct." « Format de code postal invalide. Le format doit être x9x9x9.S.V.P. retournez et corriger. »
Trans_Q5E1B	"Postal Code must be 6 characters long. Please return and correct." "Code postal doit être 6 caractères. S.V.P. retournez et corrigez. »
Trans Q5E2	If Trans Q4 = US or Mexico (2 or 3) THEN "The postal code/zip code is invalid. » « Le code postal/numéro de code (ZIP) est non valide. »
Trans_Q6 Trip1_Destination	Interviewer: Enter the destination of the shipment. Intervieweur : Inscrire le lieu de destination de l'expédition.
Trans_Q6E1 Trip1_DestinationE1	IF DocCode = 0 AND Destination at POS(1) = '2' OR '3' THEN "Document Code 0 (Domestic Inter-city Shipment) has been selected. Destination must be within Canada."

	<p>“ Le code de document 0 (Expédition domestique interurbaine) a été choisi. Le lieu de destination doit être au Canada.”</p>
<p>Trans_Q6E2 Trip1_DestinationE2</p>	<p>IF DocCode = 2 AND Origin and Destination <> Pos(1) '2' OR '3' THEN</p> <p>“Document Code 2 (International Shipment) has been selected. Origin or Destination must be outside of Canada.”</p> <p>“ Le code de document 2 (expédition internationale) a été choisi. Le lieu d'origine ou le lieu de destination doit être à l'extérieur du Canada.”</p>
<p>Trans Q6E3</p>	<p>IF Origin and Destination = Pos(1) '2' OR '3' THEN</p> <p>“If the origin and destination are outside of Canada, Document Code 4 (Out of Scope) must be selected.”</p> <p>« Si l'origine et destination sont hors du Canada, sélectionnez le code de document 4 (hors du champ de l'enquête). »</p>
<p>Trans_Q7 Trip1_DestinationPCZipCode</p>	<p>Interviewer : Enter the postal/zip code of the destination.</p> <p>Intervieweur : Inscrire le code postal/numéro de code postal (ZIP) du lieu de destination.</p>
<p>Trans Q7E1</p>	<p>If Trans Q6 = Canadian (1)</p> <p>“Invalid format for postal code. Format must be x9x9x9x. Please return and correct.”</p> <p>« Format de code postal invalide. Le format doit</p>
<p>Trans Q7E1B</p>	<p>“Postal Code must be 6 characters long. Please return and correct”</p> <p>« Code postal doit être 6 caractères. S.V.P. retournez et corrigez. »</p>
<p>Trans Q7E2</p>	<p>If Trans Q6 = US or Mexico (2 or 3) And Trans Q7 does not equal all numbers(5 numbers or less, no characters), THEN</p> <p>“The postal code/zip code is invalid. »</p> <p>« Le code postal/numéro de code (ZIP) est non valide. »</p>
<p>Trans_Q8 Trip1_Commodity</p>	<p>Interviewer: Enter the name of the commodity. UN code takes priority over commodity name.</p> <p>Intervieweur : Inscrire le nom de la marchandise. Le code UN a la priorité sur le nom de la marchandise.</p>
<p>Trans_Q9C Trip1_HazardousC</p>	<p>IF Pos (1 and 2) of Commodity = 'UN' THEN Trans_Q9 = 1 (Yes) ELSE Trans_Q9 = 2 (No)</p>
<p>Trans_Q9 Trip1_Hazardous</p>	<p>Interviewer: Is this commodity a hazardous good?</p> <p>1 Yes</p>

	<p>3 No</p> <p>Intervieweur : S'agit-il d'une marchandise dangereuse ?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
<p>Trans_Q10</p> <p>Trip1_Container</p>	<p>Interviewer: Was this commodity shipped by container?</p> <p>1 Yes 3 No</p> <p>Intervieweur : Cette marchandise a-t-elle été expédiée par conteneur ?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
<p>Trans_Q11</p> <p>Trip1_TOFC</p>	<p>Interviewer: Is TOFC (Trailer on Flat Car) indicated on the shipping document?</p> <p>1 Yes 3 No</p> <p>Intervieweur : La mention de RSWP (remorque sur wagon plat) est-elle inscrite sur le document d'expédition ?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
<p>Trans_Q12</p> <p>Trip1_COFC</p>	<p>Interviewer: Is COFC (Container On Flat Car) indicated on the shipping document?</p> <p>1 Yes 3 No</p> <p>Intervieweur : La mention de CSWP (conteneur sur wagon plat) est-elle inscrite sur le document d'expédition ?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
<p>Trans_Q13C</p> <p>Trip1_WeightC</p>	<p>IF Trans_Q13 = DK or RF or 0 Then Trans_Q16</p>
<p>Trans_Q13</p> <p>Trip1_Weight</p>	<p>Interviewer: Enter the weight of the shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscrire le poids de l'expédition.</p>
<p>Trans_Q14</p> <p>Trip1_WeightUnit</p>	<p>Interviewer: Enter the unit of measure of the weight.</p> <p>1 Kilograms 2 Pounds 3 Metric Tonnes 4 Imperial Tons</p> <p>Intervieweur : Inscrire l'unité de mesure du poids.</p> <p>1 Kilogrammes 2 Livres 3 Tonnes métriques 4 Tonnes impériales</p>

Trans_Q15 Trip1_WeightConditionCode	<p>Interviewer: Enter the weight condition code.</p> <p>0 Actual Weight 1 Actual weight of shipment, but other weight used for calculating revenue 2 Conversion from another unit of measure 3 Described on document only as minimum 4 Convenient weight (not actual) used for calculating revenue</p> <p>Intervieweur : Inscrire le code de condition de poids.</p> <p>0 Poids réel 1 Poids réel de l'expédition, mais autre poids utilisé pour calculer les recettes 2 Poids converti à partir d'une autre unité de mesure 3 Indiqué sur le document uniquement comme minimum 4 Poids utile (non réel) utilisé pour calculer les recettes</p>
Trans_Q16 Trip1_Quantity	<p>Interviewer: Enter the quantity of the shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscrire la quantité de l'expédition.</p>
Trans_Q17 Trip1_Units	<p>Interviewer: Enter the unit of measure of the quantity.</p> <p>Intervieweur : Inscrire l'unité de mesure de la quantité.</p>
Trans_Q18C	<p>IF Trans_Q18 = DK or RF or 0 Then Trans_Q20</p>
Trans_Q18 Trip1_Revenue	<p>Interviewer: Enter the revenue earned from the shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscrire les recettes générées par l'expédition.</p>
Trans_Q19 Trip1_RevenueConditionCode	<p>Interviewer: Enter the revenue condition code.</p> <p>0 Face Value 1 American Currency 2 Round Trip 3 Minimum 4 Includes Non Transportation Surcharges 5 Includes Transportation Surcharges</p> <p>Intervieweur : Inscrire le code de condition pour les recettes.</p> <p>0 Valeur nominale 1 Devises américaines 2 Aller-retour 3 Minimum 4 Le supplément non lié au transport est inclus 5 Le supplément lié au transport est inclus</p>
Trans_Q20 Trip1_Rate	<p>Interviewer: Enter the rate for the commodity.</p> <p>Intervieweur : Inscrire le tarif pour la marchandise.</p>
Trans C21	<p>If Trans Q20 = DK, RF, or 0 Then skip Trans Q21</p>
Trans_Q21 Trip1_RateConditionCode	<p>Interviewer: Enter the rate condition code.</p> <p>0 Per 100 Pounds 1 Per 100 Kilograms 2 Per 100 Liters 3 Per Imperial Ton</p>

- 4 Per Metric Tonne
- 5 Per 100 Gallons
- 6 Per unit
- 7 Minimum or contracts

Intervieweur : Inscire le code de condition du tarif.

- 0 Par 100 livres
- 1 Par 100 kilogrammes
- 2 Par 100 litres
- 3 Par tonne impériale
- 4 Par tonne métrique
- 5 Par 100 gallons
- 6 Par unité
- 7 Minimum ou contrats

FOR INFORMATION ONLY - POUR INFORMATION SEULEMENT

TRIP TYPE 2

Trans_Q3 Trip2_ShippingDate	Interviewer: Enter the date of the shipment. yyyy-mm-dd Intervieweur : Inscrire la date de l'expédition. Aaaa-mm-jj
Trans_Q3E1	
Trans_Q4 Trip2_Origin	Interviewer: Enter the origin of the shipment. Intervieweur : Inscrire le lieu d'origine de l'expédition.
Trans_Q4E1 Trip2_OriginE1	IF DocCode = 0 AND Origin Country = '2' OR '3' THEN "Document Code 0 (Domestic Inter-city Shipment) has been selected. Origin must be within Canada." " Le code de document 0 (Expédition domestique interurbaine) a été choisi. Le lieu d'origine doit être au Canada."
TRANS_Q5 Trip2_OriginPCZipCode	Interviewer : Enter the postal/zip code of the origin. Intervieweur : Inscrire le code postal/numéro de code postal (ZIP) du lieu d'origine.
Trans_Q5E1	If Trans Q4 = Canadian (1) "Invalid format for postal code. Format must be x9x9x9x. Please return and correct." « Format de code postal invalide. Le format doit être x9x9x9.S.V.P. retournez et corriger. »
Trans_Q5E1B	"Postal Code must be 6 characters long. Please return and correct." "Code postal doit être 6 caractères. S.V.P. retournez et corrigez. »
Trans_Q5E2	If Trans Q4 = US or Mexico (2 or 3) And Trans Q5 does not equal all numbers (5 numbers or less, no characters), THEN "The postal code/zip code is invalid. » « Le code postal/numéro de code (ZIP) est non valide. »
TRANS_Q6 Trip2_Destination	Interviewer: Enter the destination of the shipment. Intervieweur : Inscrire le lieu de destination de l'expédition.
TRANS_Q6E1 Trip2_DestinationE1	IF DocCode = 0 AND Destination Country = '2' OR '3' THEN "Document Code 0 (Domestic Inter-city Shipment) has been selected. Destination must be within Canada." " Le code de document 0 (Expédition domestique interurbaine) a été choisi. Le lieu de destination doit être au Canada."
TRANS_Q6E2 Trip2_DestinationE2	IF DocCode = 2 AND Origin and Destination Country <> '2' OR '3' THEN "Document Code 2 (International Shipment) has been selected.

	<p>Origin or Destination must be outside of Canada.”</p> <p>“ Le code de document 2 (expédition internationale) a été choisi. Le lieu d'origine ou le lieu de destination doit être à l'extérieur du Canada.”</p>
<p>TRANS_Q7</p> <p>Trip2_DestinationPCZipCode</p>	<p>Interviewer : Enter the postal/zip code of the destination.</p> <p>Intervieweur : Inscire le code postal/numéro de code postal (ZIP) du lieu de destination.</p>
<p>Trans Q7E1</p>	<p>If Trans Q6 = Canadian (1)</p> <p>“Invalid format for postal code. Format must be x9x9x9x. Please return and correct.”</p> <p>« Format de code postal invalide. Le format doit</p>
<p>Trans Q7E1B</p>	<p>“Postal Code must be 6 characters long. Please return and correct.”</p> <p>“Code postal doit être 6 caractères. S.V.P. retournez et corrigez. »</p>
<p>Trans Q7E2</p>	<p>If Trans Q6 = US or Mexico (2 or 3) And Trans Q7 does not equal all numbers(5 numbers or less, no characters), THEN</p> <p>“The postal code/zip code is invalid. »</p> <p>« Le code postal/numéro de code (ZIP) est non valide. »</p>
<p>Trans_Q13C</p>	<p>IF Trans_Q13 = DK or RF or 0 Then Trans_Q16</p>
<p>Trans_Q13</p>	<p>Interviewer: Enter the total weight of the shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscire le poids total de l'expédition.</p>
<p>Trans_Q14</p>	<p>Interviewer: Enter the unit of measure of the weight.</p> <p>1 Kilograms 2 Pounds 3 Metric Tonnes 4 Imperial Tons</p> <p>Intervieweur : Inscire l'unité de mesure du poids.</p> <p>1 Kilogrammes 2 Livres 3 Tonnes métriques 4 Tonnes impériales</p>
<p>TRANS_Q15</p> <p>Trip2_WeightConditionCode</p>	<p>Interviewer: Enter the weight condition code.</p> <p>0 Actual Weight 1 Actual weight of shipment, but other weight used for calculating revenue 2 Conversion from another unit of measure 3 Described on document only as minimum 4 Convenient weight (not actual) used for calculating revenue</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition de poids.</p>

	<p>0 Poids réel 1 Poids réel de l'expédition, mais autre poids utilisé pour calculer les recettes 2 Poids converti à partir d'une autre unité de mesure 3 Indiqué sur le document uniquement comme minimum 4 Poids utile (non réel) utilisé pour calculer les recettes</p>
<p>TRANS_Q16</p> <p>Trip2_Quantity</p>	<p>If there is a weight given, this should not be asked.</p> <p>Interviewer: Enter the total quantity of the shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscire la quantité totale de l'expédition.</p>
<p>TRANS_Q17</p> <p>Trip2_Units</p>	<p>Interviewer: Enter the unit of measure of the quantity.</p> <p>Intervieweur : Inscire l'unité de mesure de la quantité.</p>
<p>TRANS_Q18</p> <p>Trip2_Revenue</p>	<p>Interviewer: Enter the total revenue earned from the shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscire les recettes totales de l'expédition.</p>
<p>TRANS_Q19C</p>	<p>If Trans_Q18 = DK RF or 0 skip Rev Condition Code</p>
<p>TRANS_Q19</p> <p>Trip2_RevenueConditionCode</p>	<p>Interviewer: Enter the revenue condition code.</p> <p>0 Face Value 1 American Currency 2 Round Trip 3 Minimum 4 Includes Non Transportation Surcharges 5 Includes Transportation Surcharges</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition pour les recettes.</p> <p>0 Valeur nominale 1 Devises américaines 2 Aller-retour 3 Minimum 4 Le supplément non lié au transport est inclus 5 Le supplément lié au transport est inclus</p>
<p>TRANS_Q20</p> <p>Trip2_Rate</p>	<p>Interviewer: Enter the total rate for this shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscire le tarif total de l'expédition.</p>
<p>TRANS_Q21C</p>	<p>IF TRANS_Q20 = DK RF or 0 THEN Skip TRANS_Q21</p>
<p>TRANS_Q21</p> <p>Trip2_RateConditionCode</p>	<p>Interviewer: Enter the rate condition code.</p> <p>0 Per 100 Pounds 1 Per 100 Kilograms 2 Per 100 Liters 3 Per Imperial Ton 4 Per Metric Tonne 5 Per 100 Gallons 6 Per unit 7 Minimum or contracts</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition du tarif.</p> <p>0 Par 100 livres 1 Par 100 kilogrammes 2 Par 100 litres</p>

	<p>3 Par tonne impériale 4 Par tonne métrique 5 Par 100 gallons 6 Par unité 7 Minimum ou contrats</p>
aSub	<p>INTERVIEWER: Press <1> to continue. INTERVIEWEUR: Appuyez sur la touche <1> pour continuer.</p>
S_Q5 Trip2Sub_Commodity	<p>Interviewer: Enter the name of the commodity. UN code takes priority over commodity name. Intervieweur : Inscire le nom de la marchandise. Le code UN a la priorité sur le nom de la marchandise.</p>
S_Q6C Trip2Sub_HazardousC	<p>IF Pos (1 and 2) of S_Q5 = 'UN' THEN S_Q6 = 1 (Yes) ELSE S_Q6 = 2 (No)</p>
S_Q6 Trip2Sub_Hazardous	<p>Interviewer: Is this commodity a hazardous good? 1 Yes 3 No (default set to no for English and French) Intervieweur : S'agit-il d'une marchandise dangereuse ? 1 Oui 3 Non</p>
S_Q7 Trip2Sub_Container	<p>Interviewer: Was this commodity shipped by container? 1 Yes 3 No (default set to no for English and French) Intervieweur : Cette marchandise a-t-elle été expédiée par conteneur? 1 Oui 3 Non</p>
S_Q8 Trip2_TOFC	<p>Interviewer: Is TOFC (Trailer on Flat Car) indicated on the shipping document? 1 Yes 3 No (default set to no for English and French) Intervieweur : La mention de RSWP (remorque sur wagon plat) est-elle inscrite sur le document d'expédition? 1 Oui 3 Non</p>
S_Q9 Trip2_COFC	<p>Interviewer: Is COFC (Container On Flat Car) indicated on the shipping document? 1 Yes 3 No (default set to no for English and French) Intervieweur : La mention de CSWP (conteneur sur wagon plat) est-elle inscrite sur le document d'expédition?</p>

	<p>1 Oui 3 Non</p>
S_Q10C Trip2Sub_Weight_C	<p>IF S_Q10 = DK or RF or 0 Then S_Q13</p>
S_Q10 Trip2Sub_Weight	<p>Interviewer: Enter the weight of this commodity. Intervieweur : Inscire le poids de cette marchandise.</p>
S_Q11 Trip2Sub_WeightUnit	<p>Interviewer: Enter the unit of measure of the weight.</p> <p>1 Kilograms 2 Pounds 3 Metric Tonnes 4 Imperial Tons</p> <p>Intervieweur : Inscire l'unité de mesure du poids.</p> <p>1 Kilogrammes 2 Livres 3 Tonnes métriques 4 Tonnes impériales</p>
S_Q12 Trip2Sub_WeightConditionCode	<p>Interviewer: Enter the weight condition code.</p> <p>0 Actual Weight 1 Actual weight of shipment, but other weight used for calculating revenue 2 Conversion from another unit of measure 3 Described on document only as minimum 4 Convenient weight (not actual) used for calculating revenue</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition de poids.</p> <p>0 Poids réel 1 Poids réel de l'expédition, mais autre poids utilisé pour calculer les recettes 2 Poids converti à partir d'une autre unité de mesure 3 Indiqué sur le document uniquement comme minimum 4 Poids utile (non réel) utilisé pour calculer les recettes</p>
S_Q13 Trip2Sub_Quantity	<p>Interviewer: Enter the quantity of this commodity. Intervieweur : Inscire la quantité de cette marchandise.</p>
S_Q14 Trip2Sub_Units	<p>Interviewer: Enter the unit of measure of the quantity. Intervieweur : Inscire l'unité de mesure de la quantité</p> <p>Trigram of Units If there is a weight given, this should not be asked.</p>
S_Q15 Trip2Sub_Revenue	<p>Interviewer: Enter the revenue earned from this commodity. Intervieweur : Inscire les recettes générées par cette marchandise.</p>
S_Q16C	<p>If S_Q15 = DK or RF or 0 Then skip S_Q16</p>
S_Q16 Trip2Sub_RevenueConditionCode	<p>Interviewer: Enter the revenue condition code. 0 Face Value</p>

	<p>1 American Currency 2 Round Trip 3 Minimum 4 Includes Non Transportation Surcharges 5 Includes Transportation Surcharges</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition pour les recettes.</p> <p>0 Valeur nominale 1 Devises américaines 2 Aller-retour 3 Minimum 4 Le supplément non lié au transport est inclus 5 Le supplément lié au transport est inclus</p>
S_Q17 Trip2Sub_Rate	<p>Interviewer: Enter the rate for this commodity.</p> <p>Intervieweur : Inscire le tarif de cette marchandise.</p>
S_Q18C	<p>If S_Q17 = DK, RF, or 0 Then skip S_Q18</p>
S_Q18 Trip2Sub_RateConditionCode	<p>Interviewer: Enter the rate condition code.</p> <p>0 Per 100 Pounds 1 Per 100 Kilograms 2 Per 100 Liters 3 Per Imperial Ton 4 Per Metric Tonne 5 Per 100 Gallons 6 Per unit 7 Minimum or contracts</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition du tarif.</p> <p>0 Par 100 livres 1 Par 100 kilogrammes 2 Par 100 litres 3 Par tonne impériale 4 Par tonne métrique 5 Par 100 gallons 6 Par unité 7 Minimum ou contrats</p>
SQ23	<p>Interviewer: Would you like to add another sub-record?</p> <p>1 Yes 3 No</p> <p>Intervieweur: Voulez-vous ajouter un autre sous-enregistrement?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
Trip2Sub_E	<p>If sub record count is less than 2 then</p> <p>“You have entered only one sub record for Trip Type 2. Please add a sub record or delete the entire sub record, and then go to the TripType field and change the TripType from 2 (Direct Shipment, multiple commodities) to 1 (Direct Shipment, single commodity).”</p> <p>“ Vous n’avez fait qu’un seul sous-enregistrement pour le type de voyage 2. Veuillez ajouter un sous-enregistrement ou supprimer</p>

	<p>intégralement le présent sous-enregistrement, puis retournez au champ Type de voyage et remplacez le type de voyage 2 (expédition directe, marchandises multiples) par le type de voyage 1 (expédition directe, marchandise unique).”</p>
Trip2_E	<p>“Sub record revenues (\$) differ in total from the total shipment revenue (\$) by 20% or more. Please verify and correct.”</p> <p>“ Les recettes des sous-enregistrements (\$) ont un total différent du total des recettes (\$) d’expéditions de 20% ou plus. Veuillez vérifier et corriger.”</p>

FOR INFORMATION ONLY - POUR INFORMATION SEULEMENT

TRIP TYPE 3

Trans_Q3 Trip3_ShippingDate	Interviewer: Enter the date of the shipment. Yyyy-mm-dd Intervieweur :_Inscrire la date de l'expédition. Aaaa-mm-jj
Trans Q3E1	If date is outside of reference period then "The date is outside the reference period." « La date est hors de la période de référence. »
TRANS_Q4 Trip3_Origin	Interviewer: Enter the origin of the shipment. Intervieweur : Inscrire le lieu d'origine de l'expédition.
TRANS_Q4E1 Trip3_OriginE1	IF DocCode = 0 AND Origin Country = '2' OR '3' THEN "Document Code 0 (Domestic Inter-city Shipment) has been selected. Origin must be within Canada." " Le code de document 0 (Expédition domestique interurbaine) a été choisi. Le lieu d'origine doit être au Canada."
TRANS_Q5 Trip3_OriginPCZipCode	Interviewer: Enter the postal/zip code of the origin. Intervieweur : Inscrire le code postal/numéro de code postal (ZIP) du lieu d'origine.
Trans Q5E1	If Trans Q4 = Canadian (1) Then standard postal code edit (apparently ORDD has a standard edit to use) for Trans Q5 "Invalid format for postal code. Format must be x9x9x9x. Please return and correct." « Format de code postal invalide. Le format doit être x9x9x9.S.V.P. retournez et corriger. »
Trans Q5E1B	"Postal Code must be 6 characters long. Please return and correct." "Code postal doit être 6 caractères. S.V.P. retournez et corrigez. »
Trans Q5E2	If Trans Q4 = US or Mexico (2 or 3) And Trans Q5 does not equal all numbers (5 numbers or less, no characters), THEN "The postal code/zip code is invalid. » « Le code postal/numéro de code (ZIP) est non valide. »
TRANS_Q6 Trip3_Destination	Interviewer: Enter the final destination of the shipment. Intervieweur : Inscrire le lieu dela destination finale de l'expédition.
TRANS_Q6E1 Trip3_DestinationE1	IF DocCode = 0 AND Destination Country = '2' OR '3' THEN "Document Code 0 (Domestic Inter-city Shipment) has been selected.

	<p>Destination must be within Canada.”</p> <p>“ Le code de document 0 (Expédition domestique interurbaine) a été choisi. Le lieu de destination doit être au Canada.”</p>
<p>TRANS_Q6E2</p> <p>Trip3_DestinationE2</p>	<p>IF DocCode = 2 AND Origin and Destination Country <> '2' OR '3' THEN</p> <p>“Document Code 2 (International Shipment) has been selected. Origin or Destination must be outside of Canada.”</p> <p>“ Le code de document 2 (Expédition internationale) a été choisi. Le lieu d'origine ou le lieu de destination doit être à l'extérieur du Canada.”</p>
<p>TRANS_Q7</p> <p>Trip3_DestinationPCZipCode</p>	<p>Interviewer : Enter the postal/zip code of the destination.</p> <p>Intervieweur : Inscrive le code postal/numéro de code postal (ZIP) du lieu de destination.</p>
<p>Trans Q7E1</p>	<p>If Trans Q6 = Canadian (1) Then standard postal code edit (apparently CRDD has a standard edit to use) for Trans Q7</p> <p>“Invalid format for postal code. Format must be x9x9x9x. Please return and correct.”</p> <p>« Format de code postal invalide. Le format doit</p>
<p>Trans Q7E1B</p>	<p>“Postal Code must be 6 characters long. Please return and correct.”</p> <p>“Code postal doit être 6 caractères. S.V.P. retournez et corrigez. »</p>
<p>Trans Q7E2</p>	<p>If Trans Q6 = US or Mexico (2 or 3) And Trans Q7 does not equal all numbers(5 numbers or less, no characters), THEN</p> <p>The postal code/zip code is invalid. »</p> <p>« Le code postal/numéro de code (ZIP) est non valide. »</p>
<p>TRANS_Q8</p> <p>Trip3_Commodity</p>	<p>Interviewer: Enter the name of the commodity. UN code takes priority over commodity name.</p> <p>Intervieweur : Inscrive le nom de la marchandise. Le code UN a la priorité sur le nom de la marchandise.</p>
<p>TRANS_Q9C</p> <p>Trip3_HazardousC</p>	<p>IF Pos (1 and 2) of SCTG Code = 'UN' THEN TRANS_Q9 = 1 (Yes) ELSE TRANS_Q9 = 2 (No)</p>
<p>TRANS_Q9</p> <p>Trip3_Hazardous</p>	<p>Interviewer: Is this commodity a hazardous good?</p> <p>1 Yes 3 No (default set to no for English and French)</p> <p>Intervieweur : S'agit-il d'une marchandise dangereuse ?</p> <p>1 Oui</p>

	3 Non
TRANS_Q10 Trip3_Container	Interviewer: Was this commodity shipped by container? 1 Yes 3 No (default set to no for English and French) Intervieweur : Cette marchandise a-t-elle été expédiée par conteneur ? 1 Oui 3 Non
TRANS_Q11 Trip3_TOFC	Interviewer: Is TOFC (Trailer on Flat Car) indicated on the shipping document? 1 Yes 3 No (default set to no for English and French) Intervieweur : La mention de RSWP (remorque sur wagon plat) est-elle inscrite sur le document d'expédition ? 1 Oui 3 Non
TRANS_Q12 Trip3_COFC	Interviewer: Is COFC (Container On Flat Car) indicated on the shipping document? 1 Yes 3 No (default set to no for English and French) Intervieweur : La mention de CSWP (conteneur sur wagon plat) est-elle inscrite sur le document d'expédition ? 1 Oui 3 Non
TRANS_Q13_C Trip3_Weight_C	IF TRANS_Q13 = DK or RF or 0 Then TRANS_Q16
TRANS_Q13 Trip3_Weight	Interviewer: Enter the weight of the shipment. Intervieweur : Inscire le poids de l'expédition.
TRANS_Q14 Trip3_WeightUnit	Interviewer: Enter the unit of measure of the weight. 1 Kilograms 2 Pounds 3 Metric Tonnes 4 Imperial Tons Intervieweur : Inscire l'unité de mesure du poids. 1 Kilogrammes 2 Livres 3 Tonnes métriques 4 Tonnes impériales
TRANS_Q15 Trip3_WeightConditionCode	Interviewer: Enter the weight condition code. 0 Actual Weight 1 Actual weight of shipment, but other weight used for calculating revenue 2 Conversion from another unit of measure

	<p>3 Described on document only as minimum 4 Convenient weight (not actual) used for calculating revenue</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition de poids.</p> <p>0 Poids réel 1 Poids réel de l'expédition, mais autre poids utilisé pour calculer les recettes 2 Poids converti à partir d'une autre unité de mesure 3 Indiqué sur le document uniquement comme minimum 4 Poids utile (non réel) utilisé pour calculer les recettes</p>
<p>TRANS_Q16</p> <p>Trip3_Quantity</p>	<p>Interviewer: Enter the quantity of the shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscire la quantité de l'expédition.</p>
<p>TRANS_Q17</p> <p>Trip3_Units</p>	<p>Interviewer: Enter the unit of measure of the quantity.</p> <p>Intervieweur : Inscire l'unité de mesure de la quantité</p>
<p>TRANS_Q18</p> <p>Trip3_Revenue</p>	<p>Interviewer: Enter the total revenue earned from the shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscire les recettes totales de l'expédition.</p>
<p>TRANS_Q19C</p>	<p>If Trans_Q18 = DK RF or 0 skip TRANS_Q19</p>
<p>TRANS_Q19</p> <p>Trip3_RevenueConditionCode</p>	<p>Interviewer: Enter the revenue condition code.</p> <p>0 Face Value 1 US Currency 2 Round Trip 3 Minimum 4 Includes Non Transportation Surcharges 5 Includes Transportation Surcharges</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition pour les recettes.</p> <p>0 Valeur nominale 1 Devises américaines 2 Aller-retour 3 Minimum 4 Le supplément non lié au transport est inclus 5 Le supplément lié au transport est inclus</p>
<p>TRANS_Q20</p> <p>Trip3_TotalRate</p>	<p>Interviewer: Enter the total rate for this shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscire le tarif total de l'expédition.</p>
<p>TRANS_Q21C</p>	<p>IF TRANS_Q20 = DK or RF or 0 THEN Skip TRANS_Q21</p>
<p>TRANS_Q21</p> <p>Trip3_RateConditionCode</p>	<p>Interviewer: Enter the rate condition code.</p> <p>0 Per 100 Pounds 1 Per 100 Kilograms 2 Per 100 Liters 3 Per Imperial Ton 4 Per Metric Tonne 5 Per 100 Gallons 6 Per unit 7 Minimum or contracts</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition du tarif.</p>

	<p>0 Par 100 livres 1 Par 100 kilogrammes 2 Par 100 litres 3 Par tonne impériale 4 Par tonne métrique 5 Par 100 gallons 6 Par unité 7 Minimum ou contrats</p>
aSub	<p>INTERVIEWER: Press <1> to continue. INTERVIEWEUR: Appuyez sur la touche <1> pour continuer.</p>
S_Q3 Trip3Sub_Destination	<p>Interviewer: Enter the destination where this carrier dropped off the shipment to be picked up by another carrier. Intervieweur : Inscire le lieu de destination où ce transporteur a laissé l'expédition devant être ramassée par un autre transporteur.</p>
S_Q4 Trip3Sub_DestinationPCZipCode	<p>Interviewer : Enter the postal/zip code of the destination. Intervieweur : Inscire le code postal/numéro de code postal (ZIP) du lieu de destination.</p>
S Q4E1	<p>If S Q3 = Canadian (1) "Invalid format for postal code. Format must be x9x9x9x. Please return and correct." « Format de code postal invalide. Le format doit</p>
SQ4E1B	<p>"Postal Code must be 6 characters long. Please return and correct." "Code postal doit être 6 caractères. S.V.P. retournez et corrigez. »</p>
S Q4E2	<p>If S Q3 = US or Mexico (2 or 3) And Trans Q4 does not equal all numbers(5 numbers or less, no characters), THEN The postal code/zip code is invalid. » « Le code postal/numéro de code (ZIP) est non valide. »</p>
S_Q19 Trip3Sub_CarrierRevenue	<p>Interviewer: Enter the revenue earned by this carrier. Intervieweur : Inscire les recettes gagnées par ce transporteur.</p>
S_Q20C	<p>If S_Q19 = DK RF or 0 Then skip S_Q20</p>
S_Q20 Trip3Sub_RevenueConditionCode	<p>Interviewer: Enter the revenue condition code. 0 Face Value 1 US Currency 2 Round Trip 3 Minimum 4 Includes Non Transportation Surcharges 5 Includes Transportation Surcharges Intervieweur : Inscire le code de condition pour les recettes. 0 Valeur nominale 1 Devises américaines 2 Aller-retour</p>

	<p>3 Minimum 4 Le supplément non lié au transport est inclus 5 Le supplément lié au transport est inclus</p>
<p>S_Q21 Trip3Sub_Rate</p>	<p>Interviewer: Enter the rate charged by this carrier. Intervieweur : Inscire le tarif exigé par ce transporteur.</p>
S_Q21C	<p>IF S_Q21 = DK RF or 0 THEN Skip S_Q22</p>
<p>S_Q22 Trip3Sub_RateConditionCode</p>	<p>Interviewer: Enter the rate condition code. 0 Per 100 Pounds 1 Per 100 Kilograms 2 Per 100 Liters 3 Per Imperial Ton 4 Per Metric Tonne 5 Per 100 Gallons 6 Per unit 7 Minimum or contracts Intervieweur : Inscire le code de condition du tarif. 0 Par 100 livres 1 Par 100 kilogrammes 2 Par 100 litres 3 Par tonne impériale 4 Par tonne métrique 5 Par 100 gallons 6 Par unité 7 Minimum ou contrats</p>
SQ23	<p>Interviewer: Would you like to add another sub-record? 1 Yes 3 No Intervieweur: Voulez-vous ajouter un autre sous-enregistrement? 1 Oui 3 Non</p>
Edit	<p>IF SQ23 = 1 then “Only one subrecord is permitted for this trip type.” “Seulement un sous-enregistrement est permis pour ce genre de voyage.”</p>
Trip3_E	<p>IF Transcription Line Revenue is < than sub record revenue total (revenue of all sub records) then “The revenue earned by the sampled carrier (\$) must be less than the revenue earned for the whole shipment (\$). Please verify and correct.” “ Les recettes gagnées par le transporteur échantillonné (\$) doivent être inférieures à celles gagnées pour la totalité de l'expédition (\$). Veuillez vérifier et corriger.”</p>

FOR INFORMATION ONLY - POUR INFORMATION SEULEMENT

TRIP TYPE 4

Trans_Q3 Trip4_ShippingDate	Interviewer: Enter the date of the shipment. Yyyy-mm-dd Intervieweur : Inscire la date de l'expédition. Aaaa-mm-jj
Trans Q3E1	If date is outside of reference period then "The date is outside the reference period." « La date est hors de la période de référence. »
TRANS_Q4 Trip4_Origin	Interviewer: Enter the true origin of the shipment. Intervieweur : Inscire le véritable lieu d'origine de l'expédition.
TRANS_Q4E1 Trip4_OriginE1	IF DocCode = 0 AND Origin at POS(1) = 'U' OR 'M' THEN "Document Code 0 (Domestic Inter-city Shipment) has been selected. Origin must be within Canada." " Le code de document 0 (Expédition domestique interurbaine) a été choisi. Le lieu d'origine doit être au Canada."
TRANS_Q5 Trip4_OriginPCZipCode	Interviewer : Enter the postal/zip code of the origin. Intervieweur : Inscire le code postal/numéro de code postal (ZIP) du lieu d'origine.
Trans Q5E1	If Trans Q4 = Canadian (1) Then standard postal code edit (apparently ORDD has a standard edit to use) for Trans Q5 "Invalid format for postal code. Format must be x9x9x9x. Please return and correct." « Format de code postal invalide. Le format doit être x9x9x9.S.V.P. retournez et corriger. »
Trans Q5E1B	"Postal Code must be 6 characters long. Please return and correct." "Code postal doit être 6 caractères. S.V.P. retournez et corrigez. »
Trans Q5E2	If Trans Q4 = US or Mexico (2 or 3) And Trans Q5 does not equal all numbers (5 numbers or less, no characters), THEN "The postal code/zip code is invalid. » « Le code postal/numéro de code (ZIP) est non valide. »
TRANS_Q6 Trip4_Destination	Interviewer: Enter the destination of the shipment. Intervieweur : Inscire le lieu de la destination de l'expédition.
TRANS_Q6E1 Trip4_DestinationE1	IF DocCode = 0 AND Destination at POS(1) = 'U' OR 'M' THEN "Document Code 0 (Domestic Inter-city Shipment)has been selected.

	<p>Destination must be within Canada.”</p> <p>“ Le code de document 0 (Expédition domestique interurbaine) a été choisi. Le lieu de destination doit être au Canada ”</p>
<p>TRANS_Q6E1</p> <p>Trip4_DestinationE2</p>	<p>IF DocCode = 2 AND Origin and Destination <> Pos(1) 'U' OR 'M' THEN</p> <p>“Document Code 2 (International Shipment) has been selected. Origin or Destination must be outside of Canada.”</p> <p>“ Le code de document 2 (Expédition Internationale) a été choisi. Le lieu d'origine ou le lieu de destination doit être à l'extérieur du Canada.”</p>
<p>TRANS_Q7</p> <p>Trip4_DestinationPCZipCode</p>	<p>Interviewer : Enter the postal/zip code of the destination.</p> <p>Intervieweur : Inscrire le code postal/numéro de code postal (ZIP) du lieu de destination.</p>
<p>Trans Q7E1</p>	<p>If Trans Q6 = Canadian (1) Then standard postal code edit (apparently CRDD has a standard edit to use) for Trans Q7</p> <p>“Invalid format for postal code. Format must be x9x9x9x. Please return and correct.”</p> <p>« Format de code postal invalide. Le format doit</p>
<p>Trans Q7E1B</p>	<p>“Postal Code must be 6 characters long. Please return and correct.”</p> <p>“Code postal doit être 6 caractères. S.V.P. retournez et corrigez. »</p>
<p>Trans Q7E2</p>	<p>If Trans Q6 = US or Mexico (2 or 3) And Trans Q7 does not equal all numbers(5 numbers or less, no characters), THEN</p> <p>The postal code/zip code is invalid. »</p> <p>« Le code postal/numéro de code (ZIP) est non valide. »</p>
<p>TRANS_Q8</p> <p>Trip4_Commodity</p>	<p>Interviewer: Enter the name of the commodity. UN code takes priority over commodity name.</p> <p>Intervieweur : Inscrire le nom de la marchandise. Le code UN a la priorité sur le nom de la marchandise</p>
<p>TRANS_Q9C</p> <p>Trip4_HazardousC</p>	<p>IF Pos (1 and 2) of SCTG Code = 'UN' THEN Trip4_Hazardous = 1 (Yes) ELSE Trip4_Hazardous = 2 (No)</p>
<p>TRANS_Q9</p> <p>Trip4_Hazardous</p>	<p>Interviewer: Is this commodity a hazardous good?</p> <p>1 Yes 3 No (default set to no for English and French)</p> <p>Intervieweur : S'agit-il d'une marchandise dangereuse ?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>

TRANS_Q10 Trip4_Container	<p>Interviewer: Was this commodity shipped by container?</p> <p>1 Yes 3 No (default set to no for English and French)</p> <p>Intervieweur : Cette marchandise a-t-elle été expédiée par conteneur ?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
TRANS_Q11 Trip4_TOFC	<p>Interviewer: Is TOFC (Trailer on Flat Car) indicated on the shipping document?</p> <p>1 Yes 3 No (default set to no for English and French)</p> <p>Intervieweur : La mention de RSWP (remorque sur wagon plat) est-elle inscrite sur le document d'expédition ?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
TRANS_Q12 Trip4_COFC	<p>Interviewer: Is COFC (Container On Flat Car) indicated on the shipping document?</p> <p>1 Yes 3 No (default set to no for English and French)</p> <p>Intervieweur : La mention de CSWP (conteneur sur wagon plat) est-elle inscrite sur le document d'expédition ?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
TRANS_Q13C Trip4_Weight_C	<p>IF TRANS_Q13 = DK or RF or 0 Then TRANS_Q16</p>
TRANS_Q13 Trip4_Weight	<p>Interviewer: Enter the weight of the shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscire le poids total de l'expédition.</p>
TRANS_Q14 Trip4_WeightUnit	<p>Interviewer: Enter the unit of measure of the weight.</p> <p>1 Kilograms 2 Pounds 3 Metric Tonnes 4 Imperial Tons</p> <p>Intervieweur : Inscire l'unité de mesure du poids.</p> <p>1 Kilogrammes 2 Livres 3 Tonnes métriques 4 Tonnes impériales</p>
TRANS_Q15 Trip4_WeightConditionCode	<p>Interviewer: Enter the weight condition code.</p> <p>0 Actual Weight 1 Actual weight of shipment, but other weight used for calculating revenue 2 Conversion from another unit of measure</p>

	<p>3 Described on document only as minimum 4 Convenient weight (not actual) used for calculating revenue</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition de poids.</p> <p>0 Poids réel 1 Poids réel de l'expédition, mais autre poids utilisé pour calculer les recettes 2 Poids converti à partir d'une autre unité de mesure 3 Indiqué sur le document uniquement comme minimum 4 Poids utile (non réel) utilisé pour calculer les recettes</p>
<p>TRANS_Q16</p> <p>Trip4_Quantity</p>	<p>If there is a weight given, this should not be asked.</p> <p>Interviewer: Enter the quantity of the shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscire la quantité de l'expédition.</p>
<p>TRANS_Q17</p> <p>Trip4_Units</p>	<p>Interviewer: Enter the unit of measure of the quantity.</p> <p>Intervieweur : Inscire l'unité de mesure de la quantité.</p>
<p>TRANS_Q18</p> <p>Trip4_Revenue</p>	<p>Interviewer: Enter the total revenue earned from the shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscire les recettes totales de l'expédition.</p>
<p>TRANS_Q19C</p> <p>Trip4_RevenueConditionCode</p>	<p>If Trans_Q18 = DK RF or 0 skip Rev Condition Code</p> <p>Interviewer: Enter the revenue condition code.</p> <p>0 Face Value 1 US Currency 2 Round Trip 3 Minimum 4 Includes Non Transportation Surcharges 5 Includes Transportation Surcharges</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition pour les recettes.</p> <p>0 Valeur nominale 1 Devises américaines 2 Aller-retour 3 Minimum 4 Le supplément non lié au transport est inclus 5 Le supplément lié au transport est inclus</p>
<p>TRANS_Q20</p> <p>Trip4_Rate</p>	<p>Interviewer: Enter the total rate for this shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscire le tarif total de l'expédition.</p>
<p>TRANS_Q21C</p>	<p>IF TRANS_Q20 = DK or RF or 0 THEN Skip TRANS_Q21</p>
<p>TRANS_Q21</p> <p>Trip4_RateConditionCode</p>	<p>Interviewer: Enter the rate condition code.</p> <p>0 Per 100 Pounds 1 Per 100 Kilograms 2 Per 100 Liters 3 Per Imperial Ton 4 Per Metric Tonne 5 Per 100 Gallons 6 Per unit 7 Minimum or contracts</p>

	<p>Intervieweur : Inscire le code de condition du tarif.</p> <p>0 Par 100 livres 1 Par 100 kilogrammes 2 Par 100 litres 3 Par tonne impériale 4 Par tonne métrique 5 Par 100 gallons 6 Par unité 7 Minimum ou contrats</p>
aSub	<p>INTERVIEWER: Press <1> to continue.</p> <p>INTERVIEWEUR: Appuyez sur la touche <1> pour continuer.</p>
S_Q1 Trip4Sub_Origin	<p>Interviewer: Enter the origin where the shipment was picked up by this carrier.</p> <p>Intervieweur : Inscire le lieu d'origine où le transporteur a pris en charge l'expédition.</p>
S_Q2 Trip4Sub_OriginPCZipCode	<p>Interviewer : Enter the postal/zip code of the origin</p> <p>Intervieweur : Inscire le code postal/numero de code postal (ZIP) du lieu d'origine.</p>
SQ2E1	<p>If SQ1 = Canadian (1) Then standard postal code edit (apparently ORDD has a standard edit to use)</p> <p>"Invalid format for postal code. Format must be x9x9x9x. Please return and correct."</p> <p>« Format de code postal invalide. Le format doit être x9x9x9.S.V.P. retournez et corriger. »</p>
SQ2E1B	<p>"Postal Code must be 6 characters long. Please return and correct."</p> <p>"Code postal doit être 6 caractères. S.V.P. retournez et corrigez. »</p>
SQ2E2	<p>If S Q1 = US or Mexico (2 or 3) And SQ2 does not equal all numbers (5 numbers or less, no characters), THEN</p> <p>"The postal code/zip code is invalid. »</p> <p>« Le code postal/numéro de code (ZIP) est non valide. »</p>
S_Q19 Trip4Sub_CarrierRevenue	<p>Interviewer: Enter the revenue earned by this carrier.</p> <p>Intervieweur : Inscire les recettes gagnées par ce transporteur.</p>
S_Q20C	<p>If S_Q19 = DK RF or 0 Then skip Rev Condition Code</p>
S_Q20 Trip4Sub_RevenueConditionCode	<p>Interviewer: Enter the revenue condition code.</p> <p>0 Face Value 1 US Currency 2 Round Trip 3 Minimum 4 Includes Non Transportation Surcharges</p>

	<p>5 Includes Transportation Surcharges</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition pour les recettes.</p> <p>0 Valeur nominale 1 Devises américaines 2 Aller-retour 3 Minimum 4 Le supplément non lié au transport est inclus 5 Le supplément lié au transport est inclus</p>
S_Q21 Trip4Sub_Rate	<p>Interviewer: Enter the rate charged by this carrier.</p> <p>Intervieweur : Inscire le tarif exigé par ce transporteur.</p>
S_Q21C	<p>IF S_Q21 = DK or RF or 0 THEN Skip S_Q22.</p>
S_Q22 Trip4Sub_RateConditionCode	<p>Interviewer: Enter the rate condition code.</p> <p>0 Per 100 Pounds 1 Per 100 Kilograms 2 Per 100 Liters 3 Per Imperial Ton 4 Per Metric Tonne 5 Per 100 Gallons 6 Per unit 7 Minimum or contracts</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition du tarif.</p> <p>0 Par 100 livres 1 Par 100 kilogrammes 2 Par 100 litres 3 Par tonne impériale 4 Par tonne métrique 5 Par 100 gallons 6 Par unité 7 Minimum ou contrats</p>
SQ23	<p>Interviewer: Would you like to add another sub-record?</p> <p>1 Yes 3 No</p> <p>Intervieweur: Voulez-vous ajouter un autre sous-enregistrement?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
Edit	<p>IF SQ23 = 1 then</p> <p>“Only one subrecord is permitted for this trip type.”</p> <p>“Seulement un sous-enregistrement est permis pour ce genre de voyage.”</p>
Trip4_E	<p>IF Transcription Line Revenue is < than sub record revenue total (revenue of all sub records) then</p> <p>“The revenue earned by the sampled carrier (\$) must be less than the revenue earned for the whole shipment (\$). Please verify and</p>

correct”

“ Les recettes gagnées par le transporteur échantillonné (\$) doivent être inférieures à celles gagnées pour la totalité de l'expédition. Veuillez vérifier et corriger.”

FOR INFORMATION ONLY - POUR INFORMATION SEULEMENT

TRIP TYPE 5

<p>TRANS_Q3 Trip5_ShippingDate</p>	<p>Interviewer: Enter the date of the shipment. Yyyy-mm-dd Intervieweur : Inscire la date de l'expédition. Aaaa-mm-jj</p>
<p>TRANS_Q4 Trip5_Origin</p>	<p>Interviewer: Enter the origin of the shipment. Intervieweur : Inscire le lieu d'origine de l'expédition.</p>
<p>TRANS_Q4E1 Trip5_OriginE1</p>	<p>IF DocCode = 0 AND Origin at POS(1) = 'U' OR 'M' THEN "Document Code 0 (Domestic Inter-city Shipment) has been selected. Origin must be within Canada." "Le code de document 0 (Expédition domestique interurbaine) a été choisi. Le lieu d'origine doit être au Canada."</p>
<p>TRANS_Q5 Trip5_OriginPCZipCode</p>	<p>Interviewer: Enter the postal/zip code of the origin. Intervieweur : Inscire le code postal/numéro de code postal (ZIP) du lieu d'origine.</p>
<p>Trans Q5E1</p>	<p>If Trans Q4 = Canadian (1) Then standard postal code edit (apparently ORDD has a standard edit to use) for Trans Q5 "Invalid format for postal code. Format must be x9x9x9x. Please return and correct." « Format de code postal invalide. Le format doit être x9x9x9.S.V.P. retournez et corriger. »</p>
<p>Trans Q5E1B</p>	<p>"Postal Code must be 6 characters long. Please return and correct." "Code postal doit être 6 caractères. S.V.P. retournez et corrigez. »</p>
<p>Trans Q5E2</p>	<p>If Trans Q4 = US or Mexico (2 or 3) And Trans Q5 does not equal all numbers (5 numbers or less, no characters), THEN "The postal code/zip code is invalid. » « Le code postal/numéro de code (ZIP) est non valide. »</p>
<p>TRANS_Q6 Trip5_Destination</p>	<p>Interviewer: Enter the final destination of the shipment. Intervieweur : Inscire le lieu de la destination finale de l'expédition.</p>
<p>TRANS_Q6E1 Trip5_DestinationE1</p>	<p>IF DocCode = 0 AND Destination at POS(1) = 'U' OR 'M' THEN "Document Code 0 (Domestic Inter-city Shipment) has been selected. Destination must be within Canada." "Le code de document 0 (Expédition domestique interurbaine) a été choisi. Le lieu d'origine doit être au Canada."</p>

TRANS_Q6E2 Trip5_DestinationE2	<p>IF DocCode = 2 AND Origin and Destination <> Pos(1) 'U' OR 'M' THEN</p> <p>"Document Code 2 (International Shipment) has been selected. Origin or Destination must be outside of Canada."</p> <p>" Le code de document 2 (expédition internationale) a été choisi. Le lieu d'origine ou le lieu de destination doit être à l'extérieur du Canada."</p>
TRANS_Q7 Trip5_DestinationPCZipCode	<p>Interviewer: Enter the postal/zip code of the destination.</p> <p>Intervieweur : Inscire le code postal/numéro de code postal (ZIP) du lieu de destination.</p>
Trans Q7E1	<p>If Trans Q6 = Canadian (1) Then standard postal code edit (apparently ORDD has a standard edit to use) for Trans Q7</p> <p>"Invalid format for postal code. Format must be x9x9x9x. Please return and correct."</p> <p>« Format de code postal invalide. Le format doit</p>
Trans Q7E1B	<p>"Postal Code must be 6 characters long. Please return and correct."</p> <p>"Code postal doit être 6 caractères. S.V.P. retournez et corrigez. »</p>
Trans Q7E2	<p>If Trans Q6 = US or Mexico (2 or 3) And Trans Q7 does not equal all numbers(5 numbers or less, no characters), THEN</p> <p>"The postal code/zip code is invalid. »</p> <p>« Le code postal/numéro de code (ZIP) est non valide. »</p>
TRANS_Q13C Trip5_Weight_C	<p>IF TRANS_Q13 = DK or RF or 0 Then TRANS_Q16</p>
TRANS_Q13 Trip5_Weight	<p>Interviewer: Enter the total weight of the shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscire le poids total de l'expédition.</p>
TRANS_Q14 Trip5_WeightUnit	<p>Interviewer: Enter the unit of measure of the weight.</p> <p>1 Kilograms 2 Pounds 3 Metric Tonnes 4 Imperial Tons</p> <p>Intervieweur : Inscire l'unité de mesure du poids.</p> <p>1 Kilogrammes 2 Livres 3 Tonnes métriques 4 Tonnes impériales</p>
TRANS_Q15 Trip5_WeightConditionCode	<p>Interviewer: Enter the weight condition code.</p> <p>0 Actual Weight 1 Actual weight of shipment, but other weight used for calculating</p>

	<p>revenue 2 Conversion from another unit of measure 3 Described on document only as minimum 4 Convenient weight (not actual) used for calculating revenue</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition de poids.</p> <p>0 Poids réel 1 Poids réel de l'expédition, mais autre poids utilisé pour calculer les recettes 2 Poids converti à partir d'une autre unité de mesure 3 Indiqué sur le document uniquement comme minimum 4 Poids utile (non réel) utilisé pour calculer les recettes</p>
<p>TRANS_Q16</p> <p>Trip5_Quantity</p>	<p>If there is a weight given, this should not be asked.</p> <p>Interviewer: Enter the total quantity of the shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscire la quantité totale de l'expédition.</p>
<p>TRANS_Q17</p> <p>Trip5_Units</p>	<p>Interviewer: Enter the unit of measure of the quantity.</p> <p>Intervieweur : Inscire l'unité de mesure de la quantité.</p>
<p>TRANS_Q18</p> <p>Trip5_RevenueFullTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the total revenue earned from the shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscire les recettes totales de l'expédition.</p>
<p>TRANS_Q19C</p>	<p>IF TRANS_Q18 = DK or RF or 0 skip TRANS_Q19</p>
<p>TRANS_Q19</p> <p>Trip5_RevenueConditionCodeFullTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the revenue condition code.</p> <p>0 Face Value 1 US Currency 2 Round Trip 3 Minimum 4 Include Non Transportation Surcharges 5 Include Transportation Surcharges</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition pour les recettes.</p> <p>0 Valeur nominale 1 Devises américaines 2 Aller-retour 3 Minimum 4 Le supplément non lié au transport est inclus 5 Le supplément lié au transport est inclus</p>
<p>TRANS_Q20</p> <p>Trip5_FullTripRate</p>	<p>Interviewer: Enter the total rate for the shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscire le tarif total de l'expédition.</p>
<p>TRANS_Q21C</p>	<p>IF TRANS_Q20 = DK or RF or 0 THEN Skip TRANS_Q21</p>
<p>TRANS_Q21</p> <p>Trip5_FullTripRateCondition Code</p>	<p>Interviewer: Enter the rate condition code.</p> <p>0 Per 100 Pounds 1 Per 100 Kilograms 2 Per 100 Liters 3 Per Imperial Ton 4 Per Metric Tonne 5 Per 100 Gallons</p>

	<p>6 Per unit 7 Minimum or contracts</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition du tarif.</p> <p>0 Par 100 livres 1 Par 100 kilogrammes 2 Par 100 litres 3 Par tonne impériale 4 Par tonne métrique 5 Par 100 gallons 6 Par unité 7 Minimum ou contrats</p>
<p>TRANS_Q22</p> <p>Trip5_RevenueCarrierTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the revenue earned by this carrier for the shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscire les recettes gagnées par ce transporteur pour l'expédition.</p>
TRANS_Q23C	<p>IF TRANS_Q22 = DK or RF or 0 skip TRANS_Q24</p>
<p>TRANS_Q23</p> <p>Trip5_RevenueConditionCodeCarrierTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the revenue condition code.</p> <p>0 Face Value 1 US Currency 2 Round Trip 3 Minimum 4 Include Non Transportation Surcharges 5 Include Transportation Surcharges</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition pour les recettes.</p> <p>0 valeur nominale 1 Devises américaines 2 Aller-retour 3 Minimum 4 Le supplément non lié au transport est inclus 5 Le supplément lié au transport est inclus</p>
<p>TRANS_Q24</p> <p>Trip5_CarrierRate</p>	<p>Interviewer: Enter the rate charged by this carrier.</p> <p>Intervieweur : Inscire le tarif exigé par ce transporteur.</p>
TRANS_Q25C	<p>IF TRANS_Q24 = DK or RF or 0 THEN Skip TRANS_Q25</p>
<p>TRANS_Q25</p> <p>Trip5_RateConditionCode</p>	<p>Interviewer: Enter the rate condition code.</p> <p>0 Per 100 Pounds 1 Per 100 Kilograms 2 Per 100 Liters 3 Per Imperial Ton 4 Per Metric Tonne 5 Per 100 Gallons 6 Per unit 7 Minimum or contracts</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition du tarif.</p> <p>0 Par 100 livres 1 Par 100 kilogrammes 2 Par 100 litres 3 Par tonne impériale</p>

	<p>4 Par tonne métrique 5 Par 100 gallons 6 Par unité 7 Minimum ou contrats</p>
aSub	<p>INTERVIEWER: Press <1> to continue.</p> <p>INTERVIEWEUR: Appuyez sur la touche <1> pour continuer.</p>
S_Q3 Trip5Sub_Destination	<p>Interviewer: Enter the destination where this carrier dropped off the shipment to be picked up by another carrier.</p> <p>Intervieweur : Inscire le lieu de destination où ce transporteur a laissé l'expédition devant être ramassée par un autre transporteur.</p>
S_Q4 Trip5Sub_DestinationPCZipCode	<p>Interviewer: Enter the postal/zip code of the destination.</p> <p>Intervieweur : Inscire le code postal/numéro de code postal (ZIP) du lieu de destination.</p>
S Q4E1	<p>If S Q3 = Canadian (1) Then standard postal code edit (apparently ORDD has a standard edit to use)</p> <p>"Invalid format for postal code. Format must be x9x9x9x. Please return and correct."</p> <p>« Format de code postal invalide. Le format doit</p>
SQ4E1B	<p>"Postal Code must be 6 characters long. Please return and correct."</p> <p>"Code postal doit être 6 caractères. S.V.P. retournez et corrigez. »</p>
S Q4E2	<p>If S Q3 = US or Mexico (2 or 3) And Trans Q4 does not equal all numbers(5 numbers or less, no characters), THEN</p> <p>"The postal code/zip code is invalid. »</p> <p>« Le code postal/numéro de code (ZIP) est non valide. »</p>
S_Q5 Trip5Sub_Commodity	<p>Interviewer: Enter the name of the commodity. UN code takes priority over commodity name.</p> <p>Intervieweur : Inscire le nom de la marchandise. Le code UN a la priorité sur le nom de la marchandise.</p>
S_Q6C Trip5Sub_HazardousC	<p>IF Pos (1 and 2) of SCTG Code = 'UN' THEN Trip5_Hazardous = 1 (Yes) ELSE Trip5_Hazardous = 2 (No)</p>
S_Q6 Trip5Sub_Hazardous	<p>Interviewer: Is this commodity a hazardous god?</p> <p>1 Yes 3 No (default set to no for English and French))</p> <p>Intervieweur : S'agit-il d'une marchandise dangereuse ?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
S_Q7	<p>Interviewer: Was this commodity shipped by container?</p>

<p>Trip5Sub_Container</p>	<p>1 Yes 3 No (default set to no for English and French)</p> <p>Intervieweur : Cette marchandise a-t-elle été expédiée par conteneur ?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
<p>S_Q8 Trip5Sub_TOFC</p>	<p>Interviewer: Is TOFC (trailer on Flat Car) indicated on the shipping document?</p> <p>1 Yes 3 No (default set to no for English and French)</p> <p>Intervieweur : La mention de RSWP (remorque sur wagon plat) est-elle inscrite sur le document d'expédition ?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
<p>S_Q9 Trip5Sub_COFC</p>	<p>Interviewer: Is COFC (Container On Flat Car) indicated on the shipping document?</p> <p>1 Yes 3 No (default set to no for English and French)</p> <p>Intervieweur : La mention de CSWP (conteneur sur wagon plat) est-elle inscrite sur le document d'expédition ?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
<p>S_Q10 Trip5Sub_Weight</p>	<p>Interviewer: Enter the weight of this commodity.</p> <p>Intervieweur : Inscire le poids de cette marchandise.</p>
<p>S_Q11C</p>	<p>IF S_Q10 = DK or RF or 0 Then S_Q13</p>
<p>S_Q11 Trip5Sub_WeightUnit</p>	<p>Interviewer: Enter the unit of measure of the weight.</p> <p>1 Kilograms 2 Pounds 3 Metric Tonnes 4 Imperial Tons</p> <p>Intervieweur : Inscire l'unité de mesure du poids.</p> <p>1 Kilogrammes 2 Livres 3 Tonnes métriques 4 Tonnes impériales</p>
<p>S_Q12 Trip5Sub_WeightConditionCode</p>	<p>Interviewer: Enter the weight condition code.</p> <p>0 Actual Weight 1 Actual weight of shipment, but other weight used for calculating revenue 2 Conversion from another unit of measure 3 Described on document only as minimum 4 Convenient weight (not actual) used for calculating revenue</p>

	<p>Intervieweur : Inscire le code de condition de poids.</p> <p>0 Poids réel 1 Poids réel de l'expédition, mais autre poids utilisé pour calculer les recettes 2 Poids converti à partir d'une autre unité de mesure 3 Indiqué sur le document uniquement comme minimum 4 Poids utile (non réel) utilisé pour calculer les recettes</p>
S_Q13 Trip5Sub_Quantity	<p>Interviewer: Enter the quantity of this commodity.</p> <p>Intervieweur : Inscire la quantité de cette marchandise.</p>
S_Q14 Trip5Sub_Units	<p>Interviewer: Enter the unit of measure of the quantity.</p> <p>Intervieweur : Inscire l'unité de mesure de la quantité.</p>
S_Q15 Trip5Sub_RevenueFullTrip	<p>Interviewer: Enter the revenue earned from this commodity for the entire shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscire les recettes réalisées sur l'expédition entière de cette marchandise.</p>
S_Q16C	<p>If S_Q15 = DK or RF or 0 Then skip S_Q16</p>
S_Q16 Trip5Sub_RevenueConditionCodeFullTrip	<p>Interviewer: Enter the revenue condition code.</p> <p>0 Face Value 1 US Currency 2 Round Trip 3 Minimum 4 Include Non Transportation Surcharges 5 Include Transportation Surcharges</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition pour les recettes.</p> <p>0 Valeur nominale 1 Devises américaines 2 Aller-retour 3 Minimum 4 Le supplément non lié au transport est inclus 5 Le supplément lié au transport est inclus</p>
S_Q17 Trip5Sub_RateFullTrip	<p>Interviewer: Enter the rate for this commodity for the entire shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscire le tarif de l'expédition entière de cette marchandise.</p>
S_Q18C	<p>If S_Q17 = DK, RF, or 0 Then skip S_Q18</p>
S_Q18 Trip5Sub_RateConditionCodeFullTrip	<p>Interviewer: Enter the rate condition code.</p> <p>0 Per 100 Pounds 1 Per 100 Kilograms 2 Per 100 Liters 3 Per Imperial Ton 4 Per Metric Tonne 5 Per 100 Gallons 6 Per unit 7 Minimum or contracts</p>

	<p>Intervieweur : Inscire le code de condition du tarif.</p> <p>0 Par 100 livres 1 Par 100 kilogrammes 2 Par 100 litres 3 Par tonne impériale 4 Par tonne métrique 5 Par 100 gallons 6 Par unité 7 Minimum ou contrats</p>
<p>S_Q19</p> <p>Trip5Sub_RevenueCarrierTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the revenue this carrier earned from this commodity.</p> <p>Intervieweur : Inscire les recettes que le transporteur a réalisées sur cette marchandise.</p>
<p>S_Q19C</p>	<p>If S_Q19 = DK or RF or 0 Then skip S_Q20</p>
<p>S_Q20</p> <p>Trip5Sub_RevenueConditionCodeCarrierTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the revenue condition code.</p> <p>0 Face Value 1 US Currency 2 Round Trip 3 Minimum 4 Include Non Transportation Surcharges 5 Include Transportation Surcharges</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition pour les recettes.</p> <p>0 Valeur nominale 1 Devises américaines 2 Aller-retour 3 Minimum 4 Le supplément non lié au transport est inclus 5 Le supplément lié au transport est inclus</p>
<p>S_Q21</p> <p>Trip5Sub_RateCarrierTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the rate for this commodity charged by this carrier.</p> <p>Intervieweur: Inscire le tarif exigé pour cette marchandise par ce transporteur.</p>
<p>S_Q21C</p>	<p>If S_Q21 = DK or RF or 0 Then skip S_Q22</p>
<p>S_Q22</p> <p>Trip5Sub_RateConditionCodeCarrierTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the rate condition code.</p> <p>0 Per 100 Pounds 1 Per 100 Kilograms 2 Per 100 Liters 3 Per Imperial Ton 4 Per Metric Tonne 5 Per 100 Gallons 6 Per unit 7 Minimum or contracts</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition du tarif.</p> <p>0 Par 100 livres 1 Par 100 kilogrammes 2 Par 100 litres 3 Par tonne impériale 4 Par tonne métrique</p>

	<p>5 Par 100 gallons 6 Par unité 7 Minimum ou contrats</p>
SQ23	<p>Interviewer: Would you like to add another sub-record?</p> <p>1 Yes 3 No</p> <p>Intervieweur: Voulez-vous ajouter un autre sous-enregistrement?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
Trip5Sub_E	<p>If sub record count is less than 2 then</p> <p>“You have entered only one sub record for Trip Type 5 (Interline shipment, multi-commodity Initial Carrier). Please add a sub record or delete the entire sub record, and then go to the TripType field and change the TripType from 5 to 3 (Interline, Single Commodity Initial Carrier).”</p> <p>“ Vous n’avez fait qu’un seul sous-enregistrement pour le type de voyage 5(Transfert – Marchandise multiples premier). Veuillez ajouter un sous-enregistrement ou supprimer intégralement le sous-enregistrement, puis passer au champ Type de voyage et remplacez le type de voyage 5 (Transfert – Marchandises multiples premier) par le type de voyage 3 (Transfert - Marchandise unique premier).”</p>
Trip5_E1	<p>“Sub record revenues total for the full trip (\$) differ in total from the total shipment revenue (\$) for the full trip by 20% or more. Please verify and correct.”</p> <p>“ Le total recettes des sous-enregistrements pour le voyage entier (\$) diffère du total des recettes d’expédition (\$) par 20% ou plus. Veuillez vérifier et corriger.”</p>
Trip5_E2	<p>“Sub record revenue for the carrier’s portion (\$all sub records) differ in total from the total shipment revenue (\$) for the carrier’s portion by 20% or more. Please verify and correct.”</p> <p>“ Le total des recettes des sous-enregistrements gagnées par ce transporteur (\$) pour la portion du voyage diffère des recettes totales de l’expédition pour la portion du transporteur (\$) par 20% ou plus. Veuillez vérifier et corriger.”</p>
Trip5_E3	<p>IF Transcription Line RevenueFullTrip (In the summary section) is < than RevenueCarrierTrip (in the summary section) then</p> <p>“The total revenues earned by the sampled carrier (\$) must be less than the total revenues earned for the whole shipment (\$). Please verify and correct.”</p> <p>« Les recettes totales réalisées par le transporteur échantillonné (\$) doivent être inférieurs aux recettes totales réalisées pour l’expédition entière (\$). Veuillez vérifier et corriger. »</p>

TRIP TYPE 6

<p>TRANS_Q3 Trip6_ShippingDate</p>	<p>Interviewer: Enter the date of the shipment. Yyyy-mm-dd Intervieweur : Inscire la date de l'expédition. Aaaa-mm-jj</p>
<p>Trans Q3E1</p>	<p>If date is outside of reference period then "The date is outside the reference period." « La date est hors de la période de référence. »</p>
<p>TRANS_Q4 Trip6_Origin</p>	<p>Interviewer: Enter the true origin of the shipment. Intervieweur : Inscire le véritable lieu d'origine de l'expédition.</p>
<p>TRANS_Q4E1 Trip6_OriginE1</p>	<p>IF DocCode = 0 AND Origin at POS(1) = 'U' OR 'M' THEN "Document Code 0 (Domestic Inter-city Shipment) has been selected. Origin must be within Canada." "Le code de document 0 (Expédition domestique interurbaine) a été choisi. Le lieu d'origine doit être au Canada."</p>
<p>TRANS_Q5 Trip6_OriginPCZipCode</p>	<p>Interviewer: Enter the postal/zip code of the origin. Intervieweur : Inscire le code postal/numéro de code postal (ZIP) du lieu d'origine.</p>
<p>Trans Q5E1</p>	<p>If Trans Q4 = Canadian (1) Then standard postal code edit (apparently ORDD has a standard edit to use) for Trans Q5 "Invalid format for postal code. Format must be x9x9x9x. Please return and correct." « Format de code postal invalide. Le format doit être x9x9x9.S.V.P. retournez et corriger. »</p>
<p>Trans Q5E1B</p>	<p>"Postal Code must be 6 characters long. Please return and correct." "Code postal doit être 6 caractères. S.V.P. retournez et corrigez. »</p>
<p>Trans Q5E2</p>	<p>If Trans Q4 = US or Mexico (2 or 3) And Trans Q5 does not equal all numbers (5 numbers or less, no characters), THEN "The postal code/zip code is invalid. » « Le code postal/numéro de code (ZIP) est non valide. »</p>
<p>TRANS_Q6 Trip6_Destination</p>	<p>Interviewer: Enter the destination of the shipment. Intervieweur : Inscire le lieu de la destination de l'expédition.</p>
<p>TRANS_Q6E1 Trip6_DestinationE1</p>	<p>IF DocCode = 0 AND Destination at POS(1) = 'U' OR 'M' THEN "Document Code 0 (Domestic Inter-city Shipment) has been selected.</p>

	<p>Destination must be within Canada.”</p> <p>“ Le code de document 0 (Expédition domestique interurbaine) a été choisi. Le lieu d'origine doit être au Canada.”</p>
<p>TRANS_Q6E2</p> <p>Trip6_DestinationE2</p>	<p>IF DocCode = 2 AND Origin and Destination <> Pos(1) 'U' OR 'M' THEN</p> <p>“Document Code 2 (International Shipment) has been selected. Origin or Destination must be outside of Canada.”</p> <p>“ Le code de document 2 (expédition internationale) a été choisi. Le lieu d'origine ou le lieu de destination doit être à l'extérieur du Canada.”</p>
<p>TRANS_Q7</p> <p>Trip6_DestinationPCZipCode</p>	<p>Interviewer: Enter the postal/zip code of the destination.</p> <p>Intervieweur : Inscire le code postal/numéro de code postal (ZIP) du lieu de destination.</p>
<p>Trans Q7E1</p>	<p>If Trans Q6 = Canadian (1) Then standard postal code edit (apparently ORDD has a standard edit to use) for Trans Q7</p> <p>“Invalid format for postal code. Format must be x9x9x9x. Please return and correct.”</p> <p>« Format de code postal invalide. Le format doit</p>
<p>Trans Q7E1B</p>	<p>“Postal Code must be 6 characters long. Please return and correct.”</p> <p>« Code postal doit être 6 caractères. S.V.P. retournez et corrigez. »</p>
<p>Trans Q7E2</p>	<p>If Trans Q6 = US or Mexico (2 or 3) And Trans Q7 does not equal all numbers(5 numbers or less, no characters), THEN</p> <p>“The postal code/zip code is invalid. »</p> <p>« Le code postal/numéro de code (ZIP) est non valide. »</p>
<p>TRANS_Q13C</p> <p>Trip6_Weight_C</p>	<p>IF TRANS_Q13 = DK or RF or 0 Then TRANS_Q16</p>
<p>TRANS_Q13</p> <p>Trip6_Weight</p>	<p>Interviewer: Enter the total weight of the shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscire le poids total de l'expédition.</p>
<p>TRANS_Q14</p> <p>Trip6_WeightUnit</p>	<p>Interviewer: Enter the unit of measure of the weight.</p> <p>1 Kilograms 2 Pounds 3 Metric Tonnes 4 Imperial Tons</p> <p>Intervieweur : Inscire l'unité de mesure du poids.</p> <p>1 Kilogrammes 2 Livres 3 Tonnes métriques 4 Tonnes impériales</p>

<p>TRANS_Q15</p> <p>Trip6_WeightConditionCode</p>	<p>Interviewer: Enter the weight condition code.</p> <p>0 Actual Weight 1 Actual weight of shipment, but other weight used for calculating revenue 2 Conversion from another unit of measure 3 Described on document only as minimum 4 Convenient weight (not actual) used for calculating revenue</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition de poids.</p> <p>0 Poids réel 1 Poids réel de l'expédition, mais autre poids utilisé pour calculer les recettes 2 Poids converti à partir d'une autre unité de mesure 3 Indiqué sur le document uniquement comme minimum 4 Poids utile (non réel) utilisé pour calculer les recettes</p>
<p>TRANS_Q16</p> <p>Trip6_Quantity</p>	<p>Interviewer: Enter the total quantity of the shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscire la quantité totale de l'expédition.</p>
<p>TRANS_Q17</p> <p>Trip6_Units</p>	<p>Interviewer: Enter the unit of measure of the quantity.</p> <p>Intervieweur : Inscire l'unité de mesure de la quantité.</p>
<p>TRANS_Q18</p> <p>Trip6_RevenueFullTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the total revenue earned from the shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscire les recettes totales de l'expédition.</p>
<p>TRANS_Q19C</p>	<p>IF TRANS_Q18 = DK or RF or 0 skip TRANS_Q19</p>
<p>TRANS_Q19</p> <p>Trip6_RevenueConditionCodeFullTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the revenue condition code.</p> <p>0 Face Value 1 US Currency 2 Round Trip 3 Minimum 4 Include Non Transportation Surcharges 5 Include Transportation Surcharges</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition pour les recettes.</p> <p>0 Valeur nominale 1 Devises américaines 2 Aller-retour 3 Minimum 4 Le supplément non lié au transport est inclus 5 Le supplément lié au transport est inclus</p>
<p>TRANS_Q20</p> <p>Trip6_FullTripRate</p>	<p>Interviewer: Enter the total rate for this shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscire le tarif total de l'expédition.</p>
<p>TRANS_Q21C</p>	<p>IF TRANS_Q20 = DK or RF or 0 THEN Skip TRANS_Q21</p>
<p>TRANS_Q21</p> <p>Trip6_FullTripRateCondition Code</p>	<p>Interviewer: Enter the rate condition code.</p> <p>0 Per 100 Pounds 1 Per 100 Kilograms</p>

	<p>2 Per 100 Liters 3 Per Imperial Ton 4 Per Metric Tonne 5 Per 100 Gallons 6 Per unit 7 Minimum or contracts</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition du tarif.</p> <p>0 Par 100 livres 1 Par 100 kilogrammes 2 Par 100 litres 3 Par tonne impériale 4 Par tonne métrique 5 Par 100 gallons 6 Par unité 7 Minimum ou contrats</p>
<p>TRANS_Q22</p> <p>Trip6_RevenueCarrierTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the revenue earned by this carrier for the shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscire les recettes gagnées par ce transporteur pour l'expédition.</p>
TRANS_Q23C	IF TRANS_Q22 = DK or RF or 0 skip TRANS_Q24
<p>TRANS_Q23</p> <p>Trip6_RevenueConditionCodeCarrierTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the revenue condition code.</p> <p>0 Face Value 1 US Currency 2 Round Trip 3 Minimum 4 Include Non Transportation Surcharges 5 Include Transportation Surcharges</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition pour les recettes.</p> <p>0 Valeur nominale 1 Devises américaines 2 Aller-retour 3 Minimum 4 Le supplément non lié au transport est inclus 5 Le supplément lié au transport est inclus</p>
<p>TRANS_Q24</p> <p>Trip6_CarrierRate</p>	<p>Interviewer: Enter the rate charged by this carrier.</p> <p>Intervieweur : Inscire le tarif exigé par ce transporteur.</p>
TRANS_Q25C	IF TRANS_Q24 = DK or RF or 0 THEN Skip TRANS_Q25
<p>TRANS_Q25</p> <p>Trip6_RateConditionCode</p>	<p>Interviewer: Enter the rate condition code.</p> <p>0 Per 100 Pounds 1 Per 100 Kilograms 2 Per 100 Liters 3 Per Imperial Ton 4 Per Metric Tonne 5 Per 100 Gallons 6 Per unit 7 Minimum or contracts</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition du tarif.</p>

	<p>0 Par 100 livres 1 Par 100 kilogrammes 2 Par 100 litres 3 Par tonne impériale 4 Par tonne métrique 5 Par 100 gallons 6 Par unité 7 Minimum ou contrats</p>
aSub	<p>INTERVIEWER: Press <1> to continue. INTERVIEWEUR: Appuyez sur la touche <1> pour continuer.</p>
S_Q1 Trip6Sub_Origin	<p>Trigram consisting of City, Province, and SGC Code Interviewer: Enter the origin where the shipment was picked up by this carrier. Intervieweur : Inscire le lieu d'origine ou le transporteur a pris en charge l'expédition.</p>
S_Q2 Trip6Sub_OriginPCZipCode	<p>Interviewer: Enter the postal/zip code of the origin. Intervieweur : Inscire le code postal/numéro de code postal (ZIP) du lieu d'origine.</p>
SQ2E1	<p>If SQ1 = Canadian (1) Then standard postal code edit (apparently ORDD has a standard edit to use) "Invalid format for postal code. Format must be x9x9x9x. Please return and correct." « Format de code postal invalide. Le format doit être x9x9x9.S.V.P. retournez et corriger. »</p>
SQ2E1B	<p>"Postal Code must be 6 characters long. Please return and correct." "Code postal doit être 6 caractères. S.V.P. retournez et corrigez. »</p>
SQ2E2	<p>If S Q1 = US or Mexico (2 or 3) And SQ2 does not equal all numbers (5 numbers or less, no characters), THEN "The postal code/zip code is invalid. » « Le code postal/numéro de code (ZIP) est non valide. »</p>
S_Q5 Trip6Sub_Commodity	<p>Interviewer: Enter the name of the commodity. UN code takes priority over commodity name. Intervieweur : Inscire le nom de la marchandise. Le code UN a la priorité sur le nom de la marchandise.</p>
S_Q6C Trip6Sub_HazardousC	<p>IF Pos (1 and 2) of SCTG Code = 'UN' THEN S_Q6 = 1 (Yes) ELSE S_Q6 = 2 (No)</p>
S_Q6	<p>Interviewer: Is this commodity a hazardous good?</p>

<p>Trip6Sub_Hazardous</p>	<p>1 Yes 3 No (default set to no for English and French))</p> <p>Intervieweur : S'agit-il d'une marchandise dangereuse ?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
<p>S_Q7</p> <p>Trip6Sub_Container</p>	<p>Interviewer: Was this commodity shipped by container?</p> <p>1 Yes 3 No (default set to no for English and French)</p> <p>Intervieweur : Cette marchandise a-t-elle été expédiée par conteneur ?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
<p>S_Q8</p> <p>Trip6Sub_TOFC</p>	<p>Interviewer: Is TOFC (trailer on Flat Car) indicated on the shipping document?</p> <p>1 Yes 3 No (default set to no for English and French)</p> <p>Intervieweur : La mention de RSWP (remorque sur wagon plat) est-elle inscrite sur le document d'expédition ?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
<p>S_Q9</p> <p>Trip6Sub_COFC</p>	<p>Interviewer: Is COFC (Container On Flat Car) indicated on the shipping document?</p> <p>1 Yes 3 No (default set to no for English and French)</p> <p>Intervieweur : La mention de CSWP (conteneur sur wagon plat) est-elle inscrite sur le document d'expédition ?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
<p>S_Q10</p> <p>Trip6Sub_Weight</p>	<p>Interviewer: Enter the weight of this commodity.</p> <p>Intervieweur : Inscire le poids de cette marchandise.</p>
<p>S_Q11C</p>	<p>IF S_Q10 = DK or RF or 0 Then S_Q13</p>
<p>S_Q11</p> <p>Trip6Sub_WeightUnit</p>	<p>Interviewer: Enter the unit of measure of the weight.</p> <p>1 Kilograms 2 Pounds 3 Metric Tonnes 4 Imperial Tons</p> <p>Intervieweur : Inscire l'unité de mesure du poids.</p> <p>1 Kilogrammes 2 Livres 3 Tonnes métriques 4 Tonnes impériales</p>
<p>S_Q12</p>	<p>Interviewer: Enter the weight condition code.</p>

<p>Trip6Sub_WeightConditionCode</p>	<p>0 Actual Weight 1 Actual weight of shipment, but other weight used for calculating revenue 2 Conversion from another unit of measure 3 Described on document only as minimum 4 Convenient weight (not actual) used for calculating revenue</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition de poids.</p> <p>0 Poids réel 1 Poids réel de l'expédition, mais autre poids utilisé pour calculer les recettes 2 Poids converti à partir d'une autre unité de mesure 3 Indiqué sur le document uniquement comme minimum 4 Poids utile (non réel) utilisé pour calculer les recettes</p>
<p>S_Q13 Trip6Sub_Quantity</p>	<p>Interviewer: Enter the quantity of this commodity. Intervieweur : Inscire la quantité de cette marchandise.</p>
<p>S_Q14 Trip6Sub_Units</p>	<p>Interviewer: Enter the unit of measure of the quantity. Intervieweur : Inscire l'unité de mesure de la quantité.</p>
<p>S_Q15 Trip6Sub_RevenueFullTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the revenue earned from this commodity for the entire shipment. Intervieweur : Inscire les recettes réalisées sur l'expédition entière de cette marchandise.</p>
<p>S_Q16C</p>	<p>If S_Q15 = DK or RF or 0 Then skip S_Q16</p>
<p>S_Q16 Trip6Sub_RevenueConditionCodeFullTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the revenue condition code.</p> <p>0 Face Value 1 US Currency 2 Round Trip 3 Minimum 4 Include Non Transportation Surcharges 5 Include Transportation Surcharges</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition pour les recettes.</p> <p>0 Valeur nominale 1 Devises américaines 2 Aller-retour 3 Minimum 4 Le supplément non lié au transport est inclus 5 Le supplément lié au transport est inclus</p>
<p>S_Q17 Trip6Sub_RateFullTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the rate for this commodity for the entire shipment. Intervieweur : Inscire le tarif de l'expédition entière de cette marchandise.</p>
<p>S_Q18C</p>	<p>If S_Q17 = DK, RF, or 0 Then skip S_Q18</p>
<p>S_Q18 Trip6Sub_RateConditionCodeFullTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the rate condition code. 0 Per 100 Pounds</p>

	<p>1 Per 100 Kilograms 2 Per 100 Liters 3 Per Imperial Ton 4 Per Metric Tonne 5 Per 100 Gallons 6 Per unit 7 Minimum or contracts</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition du tarif.</p> <p>0 Par 100 livres 1 Par 100 kilogrammes 2 Par 100 litres 3 Par tonne impériale 4 Par tonne métrique 5 Par 100 gallons 6 Par unité 7 Minimum ou contrats</p>
<p>S_Q19</p> <p>Trip6Sub_RevenueCarrierTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the revenue this carrier earned from this commodity.</p> <p>Intervieweur : Inscire les recettes que le transporteur a réalisées sur cette marchandise.</p>
S_Q19C	<p>If S_Q19 = DK or RF or 0 Then skip S_Q20</p>
<p>S_Q20</p> <p>Trip6Sub_RevenueConditionCodeCarrierTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the revenue condition code.</p> <p>0 Face Value 1 US Currency 2 Round Trip 3 Minimum 4 Include Non Transportation Surcharges 5 Include Transportation Surcharges</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition pour les recettes.</p> <p>0 Valeur nominale 1 Devises américaines 2 Aller-retour 3 Minimum 4 Le supplément non lié au transport est inclus 5 Le supplément lié au transport est inclus</p>
<p>S_Q21</p> <p>Trip6Sub_RateCarrierTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the rate for this commodity charged by this carrier.</p> <p>Intervieweur: Inscire le tarif exigé pour cette marchandise par ce transporteur.</p>
S_Q21C	<p>If S_Q21 = DK or RF or 0 Then skip S_Q22</p>
<p>S_Q22</p> <p>Trip6Sub_RateConditionCodeCarrierTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the rate condition code.</p> <p>0 Per 100 Pounds 1 Per 100 Kilograms 2 Per 100 Liters 3 Per Imperial Ton 4 Per Metric Tonne 5 Per 100 Gallons 6 Per unit 7 Minimum or contracts</p>

	<p>Intervieweur : Inscrire le code de condition du tarif.</p> <p>0 Par 100 livres 1 Par 100 kilogrammes 2 Par 100 litres 3 Par tonne impériale 4 Par tonne métrique 5 Par 100 gallons 6 Par unité 7 Minimum ou contrats</p>
SQ23	<p>Interviewer: Would you like to add another sub-record?</p> <p>1 Yes 3 No</p> <p>Intervieweur: Voulez-vous ajouter un autre sous-enregistrement?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
Trip6Sub_E	<p>If sub record count is less than 2 then</p> <p>“You have entered only one sub record for Trip Type 6 (Interline shipment, multi-commodity Subsequent Carrier). Please add a sub record or delete the entire sub record, and then go to the TripType field and change the TripType from 6 to 4 (Interline Shipment, Single Commodity Subsequent).”</p> <p>“ Vous n’avez fait qu’un seul sous-enregistrement pour le type de voyage 6(Transfert – Marchandise multiples subséquent). Veuillez’ajouter un sous-enregistrement ou supprimer intégralement le sous-enregistrement, puis passez au champ Type de voyage et remplacez le type de voyage 6 (Transfert – Marchandise multiples subséquent) par le type de voyage 4 (Transfert - Marchandise unique subséquent).”</p>
Trip6_E1	<p>“Sub record revenues total for the full trip (\$) differ in total from the total shipment revenue (\$) for the full trip by 20% or more. Please verify and correct.”</p> <p>“ Le total des recettes des sous-enregistrements pour le voyage entier (\$) diffère du total des recettes d’expédition (\$) par 20% ou plus. Veuillez vérifier et corriger.”</p>
Trip6_E2	<p>“Sub record revenues for the carrier’s portion (\$) differ in total from the total shipment revenue (\$) for the carrier’s portion by 20% or more. Please verify and correct.”</p> <p>“ Le total des recettes des sous-enregistrements gagnées par ce transporteur (\$) pour la portion du voyage diffère des recettes totales de l’expédition pour la portion du transporteur (\$) par 20% ou plus. Veuillez vérifier et corriger.”</p>
Trip6_E3	<p>IF Transcription Line RevenueFullTrip (In the summary section) is < than RevenueCarrierTrip (in the summary section) then</p> <p>“The total revenues earned by the sampled carrier (\$) must be less than the total revenues earned for the whole shipment. Please verify and correct.”</p>

	« Les recettes totales réalisées par le transporteur échantillonné (\$) doivent être inférieures aux recettes totales réalisées pour l'expédition entière (\$). Veuillez vérifier et corriger. »
--	--

FOR INFORMATION ONLY - POUR INFORMATION SEULEMENT

TRIP TYPE 7

<p>TRANS_Q3 Trip7_ShippingDate</p>	<p>Interviewer: Enter the date of the shipment. Yyyy-mm-dd Intervieweur : Inscire la date de l'expédition. Aaaa-mm-jj</p>
<p>Trans Q3E1</p>	<p>If date is outside of reference period then "The date is outside the reference period." « La date est hors de la période de référence. »</p>
<p>TRANS_Q4 Trip7_Origin</p>	<p>Interviewer: Enter the origin of the shipment. Intervieweur : Inscire le lieu d'origine de l'expédition.</p>
<p>TRANS_Q4E1 Trip7_OriginE1</p>	<p>IF DocCode = 0 AND Origin at POS(1) = 'U' OR 'M' THEN "Document Code 0 has been selected. Origin must be within Canada." " Le code de document 0 (Expédition domestique interurbaine) a été choisi. Le lieu d'origine doit être au Canada."</p>
<p>TRANS_Q5 Trip7_OriginPCZipCode</p>	<p>Interviewer : Enter the postal/zip code of the origin. Intervieweur : Inscire le code postal/numéro de code postal (ZIP) du lieu d'origine.</p>
<p>Trans Q5E1</p>	<p>If Trans Q4 = Canadian (1) Then standard postal code edit (apparently ORDD has a standard edit to use) for Trans Q5 "Invalid format for postal code. Format must be x9x9x9x. Please return and correct." « Format de code postal invalide. Le format doit être x9x9x9.S.V.P. retournez et corriger. »</p>
<p>Trans Q5E1B</p>	<p>"Postal Code must be 6 characters long. Please return and correct." "Code postal doit être 6 caractères. S.V.P. retournez et corrigez. »</p>
<p>Trans Q5E2</p>	<p>If Trans Q4 = US or Mexico (2 or 3) And Trans Q5 does not equal all numbers (5 numbers or less, no characters), THEN "The postal code/zip code is invalid. » « Le code postal/numéro de code (ZIP) est non valide. »</p>
<p>TRANS_Q6 Trip7_Destination</p>	<p>Interviewer: Enter the destination of the shipment. For this shipment type, this should be the same as the origin. Intervieweur : Entrez le lieu de destination de l'expédition. Pour ce genre d'expédition, il devrait s'agir du même lieu que l'origine.</p>
<p>TRANS_Q6E1 Trip7_DestinationE1</p>	<p>IF DocCode = 0 AND Destination at POS(1) = 'U' OR 'M' THEN "Document Code 0 has been selected. Destination must be within Canada."</p>

	<p>“ Le code de document 0 (Expédition domestique interurbaine) a été choisi. Le lieu d’origine doit être au Canada.”</p>
<p>TRANS_Q7 Trip7_DestinationPCZipCode</p>	<p>Interviewer: Enter the postal/zip code of the destination. Intervieweur : Inscrive le code postal/numéro de code postal (ZIP) du lieu de destination.</p>
<p>Trans Q7E1</p>	<p>If Trans Q6 = Canadian (1) Then standard postal code edit (apparently ORDD has a standard edit to use) for Trans Q7 “Invalid format for postal code. Format must be x9x9x9x. Please return and correct.” « Format de code postal invalide. Le format doit</p>
<p>Trans Q7E1B</p>	<p>“Postal Code must be 6 characters long. Please return and correct.” “Code postal doit être 6 caractères. S.V.P. retournez et corrigez. »</p>
<p>Trans Q7E2</p>	<p>If Trans Q6 = US or Mexico (2 or 3) And Trans Q7 does not equal all numbers(5 numbers or less, no characters), THEN “The postal code/zip code is invalid. » « Le code postal/numéro de code (ZIP) est non valide. »</p>
<p>TRANS_Q13C Trip7_Weight_C</p>	<p>IF TRANS_Q13 = DK or RF or 0 Then TRANS_Q16</p>
<p>TRANS_Q13 Trip7_Weight</p>	<p>Interviewer: Enter the total weight of the shipment. Intervieweur : Inscrive le poids total de l’expédition.</p>
<p>TRANS_Q14 Trip7_WeightUnit</p>	<p>Interviewer: Enter the unit of measure of the weight. 1 Kilograms 2 Pounds 3 Metric Tonnes 4 Imperial Tons Intervieweur : Inscrive l’unité de mesure du poids. 1 Kilogrammes 2 Livres 3 Tonnes métriques 4 Tonnes impériales</p>
<p>TRANS_Q15 Trip7_WeightConditionCode</p>	<p>Interviewer: Enter the weight condition code. 0 Actual Weight 1 Actual weight of shipment, but other weight used for calculating revenue 2 Conversion from another unit of measure 3 Described on document only as minimum 4 Convenient weight (not actual) used for calculating revenue Intervieweur : Inscrive le code de condition de poids.</p>

	<p>0 Poids réel 1 Poids réel de l'expédition, mais autre poids utilisé pour calculer les recettes 2 Poids converti à partir d'une autre unité de mesure 3 Indiqué sur le document uniquement comme minimum 4 Poids utile (non réel) utilisé pour calculer les recettes</p>
<p>TRANS_Q16 Trip7_Quantity</p>	<p>Interviewer: Enter the total quantity of the shipment. Intervieweur : Inscire la quantité totale de l'expédition.</p>
<p>TRANS_Q17 Trip7_Units</p>	<p>Interviewer: Enter the unit of measure of the quantity. Intervieweur : Inscire l'unité de mesure de la quantité.</p>
<p>TRANS_Q18 Trip7_RevenueFullTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the total revenue earned from the shipment. Intervieweur : Inscire les recettes totales de l'expédition.</p>
<p>TRANS_Q19C</p>	<p>IF TRANS_Q18 = DK or RF or 0 skip TRANS_Q19</p>
<p>TRANS_Q19 Trip7_RevenueConditionCodeFullTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the revenue condition code. 0 Face Value 1 US Currency 2 Round Trip 3 Minimum 4 Include Non Transportation Surcharges 5 Include Transportation Surcharges Intervieweur : Inscire le code de condition pour les recettes. 0 Valeur nominale 1 Devises américaines 2 Aller-retour 3 Minimum 4 Le supplément non lié au transport est inclus 5 Le supplément lié au transport est inclus</p>
<p>aSub</p>	<p>INTERVIEWER: Press <1> to continue. INTERVIEWEUR: Appuyez sur la touche <1> pour continuer.</p>
<p>S_Q1 Trip7Sub_Origin</p>	<p>Trigram consisting of City, Province, and SGC Code Interviewer: Enter the origin of the commodity. Intervieweur : Entrez l'origine de la marchandise.</p>
<p>S_Q2 Trip7Sub_OriginPCZipCode</p>	<p>Interviewer : Enter the postal/zip code of the origin. Intervieweur : Inscire le code postal/numéro de code postal (ZIP) du lieu d'origine.</p>
<p>SQ2E1</p>	<p>If SQ1 = Canadian (1) Then standard postal code edit (apparently ORDD has a standard edit to use) "Invalid format for postal code. Format must be x9x9x9x. Please return and correct."</p>

	« Format de code postal invalide. Le format doit être x9x9x9.S.V.P. retournez et corriger. »
SQ2E1B	<p>“Postal Code must be 6 characters long. Please return and correct.”</p> <p>“Code postal doit être 6 caractères. S.V.P. retournez et corrigez. »</p>
SQ2E2	<p>If S Q1 = US or Mexico (2 or 3) And SQ2 does not equal all numbers (5 numbers or less, no characters), THEN</p> <p>“The postal code/zip code is invalid. »</p> <p>« Le code postal/numéro de code (ZIP) est non valide. »</p>
S_Q3 Trip7Sub_Destination	<p>Interviewer: Enter the destination of the commodity</p> <p>Intervieweur : Entrez la destination de la marchandise.</p>
S_Q4 Trip7Sub_DestinationPCZipCode	<p>Postal Code or Zip Code</p> <p>Interviewer: Enter the postal/zip code of the destination.</p> <p>Intervieweur : Inscire le code postal/numéro de code postal (ZIP) du lieu de destination.</p>
S Q4E1	<p>If S Q3 = Canadian (1) Then standard postal code edit (apparently ORDD has a standard edit to use)</p> <p>“Invalid format for postal code. Format must be x9x9x9x. Please return and correct.”</p> <p>« Format de code postal invalide. Le format doit</p>
SQ4E1B	<p>“Postal Code must be 6 characters long. Please return and correct.”</p> <p>“Code postal doit être 6 caractères. S.V.P. retournez et corrigez. »</p>
S Q4E2	<p>If S Q3 = US or Mexico (2 or 3) And Trans Q4 does not equal all numbers(5 numbers or less, no characters), THEN</p> <p>“The postal code/zip code is invalid. »</p> <p>« Le code postal/numéro de code (ZIP) est non valide. »</p>
S_Q5 Trip7Sub_Commodity	<p>Interviewer: Enter the name of the commodity. If the truck returned to the origin empty, select the appropriate “empty” description from the commodity list for the return trip.</p> <p>Intervieweur : Entrez le nom de la marchandise. Pour le voyage de retour, si le camion est parti vide pour retourner à son point d'origine, sélectionnez la description appropriée avec la mention « Vide » dans la liste des marchandises.</p>
S_Q6C Trip7Sub_HazardousC	<p>IF Pos (1 and 2) of SCTG Code = 'UN' THEN S_Q6 = 1 (Yes) ELSE S_Q6 = 2 (No)</p>

<p>S_Q6</p> <p>Trip7Sub_Hazardous</p>	<p>Interviewer: Is this commodity a hazardous good?</p> <p>1 Yes 3 No (default set to no for English and French)</p> <p>Intervieweur : S'agit-il d'une marchandise dangereuse ?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
<p>S_Q7</p> <p>Trip7Sub_Container</p>	<p>Interviewer: Was this commodity shipped by container?</p> <p>1 Yes 3 No (default set to no for English and French)</p> <p>Intervieweur : Cette marchandise a-t-elle été expédiée par conteneur ?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
<p>S_Q8</p> <p>Trip7Sub_TOFC</p>	<p>Interviewer: Is TOFC (Trailer On Flat Car) indicated on the shipping document?</p> <p>1 Yes 3 No (default set to no for English and French)</p> <p>Intervieweur : La mention de CSWP (conteneur sur wagon plat) est-elle inscrite sur le document d'expédition ?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
<p>S_Q9</p> <p>Trip7Sub_COFC</p>	<p>Interviewer: Is COFC (Container On Flat Car) indicated on the shipping document?</p> <p>1 Yes 3 No (default set to no for English and French)</p> <p>Intervieweur : La mention de RSWP (remorque sur wagon plat) est-elle inscrite sur le document d'expédition ?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
<p>S_Q10</p> <p>Trip7_Weight</p>	<p>Interviewer: Enter the weight of this commodity.</p> <p>Intervieweur : Inscire le poids de cette marchandise.</p>
<p>S_Q11C</p>	<p>IF S_Q10 = DK or RF or 0 Then S_Q13</p>
<p>S_Q11</p> <p>Trip7_WeightUnit</p>	<p>Interviewer: Enter the unit of measure of the weight.</p> <p>1 Kilograms 2 Pounds 3 Metric Tonnes 4 Imperial Tons</p> <p>Intervieweur : Inscire l'unité de mesure du poids.</p> <p>1 Kilogrammes 2 Livres</p>

	<p>3 Tonnes métriques 4 Tonnes impériales</p>
<p>S_Q12 Trip7_WeightConditionCode</p>	<p>Interviewer: Enter the weight condition code.</p> <p>0 Actual Weight 1 Actual weight of shipment, but other weight used for calculating revenue 2 Conversion from another unit of measure 3 Described on document only as minimum 4 Convenient weight (not actual) used for calculating revenue</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition de poids.</p> <p>0 Poids réel 1 Poids réel de l'expédition, mais autre poids utilisé pour calculer les recettes 2 Poids converti à partir d'une autre unité de mesure 3 Indiqué sur le document uniquement comme minimum 4 Poids utile (non réel) utilisé pour calculer les recettes</p>
<p>S_Q13 Trip7 Sub _Quantity</p>	<p>Interviewer: Enter the quantity of this commodity.</p> <p>Intervieweur : Inscire la quantité de cette marchandise.</p>
<p>S_Q14 Trip7 Sub _Units</p>	<p>Interviewer: Enter the unit of measure of the quantity.</p> <p>Intervieweur : Inscire l'unité de mesure de la quantité</p>
<p>S_Q15 Trip7_RevenueFullTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the revenue earned from this commodity.</p> <p>Intervieweur : Inscire les recettes générées par cette marchandise.</p>
<p>S_Q16C</p>	<p>If S_Q15 = DK or RF or 0 Then skip S_Q16</p>
<p>S_Q16 Trip7_RevenueConditionCodeFullTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the revenue condition code.</p> <p>0 Face Value 1 US Currency 2 Round Trip 3 Minimum 4 Include Non Transportation Surcharges 5 Include Transportation Surcharges</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition pour les recettes.</p> <p>0 Valeur nominale 1 Devises américaines 2 Aller-retour 3 Minimum 4 Le supplément non lié au transport est inclus 5 Le supplément lié au transport est inclus</p>
<p>S_Q17 Trip7Sub_RateFullTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the rate for this commodity.</p> <p>Intervieweur: Inscire le tarif de cette marchandise.</p>
<p>S_Q18C</p>	<p>If S_Q17 = DK, RF, or 0 Then skip S_Q18</p>
<p>S_Q18 Trip7Sub_RateConditionCodeFullTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the rate condition code.</p> <p>0 Per 100 Pounds 1 Per 100 Kilograms</p>

	<p>2 Per 100 Liters 3 Per Imperial Ton 4 Per Metric Tonne 5 Per 100 Gallons 6 Per unit 7 Minimum or contracts</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition du tarif.</p> <p>0 Par 100 livres 1 Par 100 kilogrammes 2 Par 100 litres 3 Par tonne impériale 4 Par tonne métrique 5 Par 100 gallons 6 Par unité 7 Minimum ou contrats</p>
SQ23	<p>Interviewer: Would you like to add another sub-record?</p> <p>1 Yes 3 No</p> <p>Intervieweur: Voulez-vous ajouter un autre sous-enregistrement?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
Trip7Sub_E2	<p>If sub record count is < than 2 then</p> <p>“You have entered only one sub record for Trip Type 7 – Round Trip. Please add a sub record or delete all sub records and change the Trip Type.”</p> <p>“Vous avez inscrit qu'un seul sous-enregistrement pour le Genre de voyage 7 – Voyage aller-retour. Veuillez ajoutez un sous-enregistrement ou supprimer tous les sous-enregistrements et modifiez le Genre de voyage.”</p>
Trip7_E1	<p>“Sub record revenues (\$) differ in total from the total shipment revenue (\$) by 20% or more. Please verify and correct.”</p> <p>“Les recettes des sous-enregistrements (\$) ont un total différent du total des recettes (\$) d'expédition de 20% ou plus. Veuillez vérifier et corriger.”</p>
Trip7_E2	<p>IF Transcription Line RevenueFullTrip is < than sub record RevenueFullTrip total (revenue of all sub records) then</p> <p>“Sub record revenue total (\$) is greater than the total shipment revenue (\$). Please verify and correct.”</p> <p>“ Le total des recettes des sous-enregistrements (\$) est supérieur au total des recettes de l'expédition (\$). Veuillez vérifier et corriger.”</p>

TRIP TYPE 8

TRANS_Q3 Trip8_ShippingDate	Interviewer: Enter the date of the shipment. Yyyy-mm-dd Intervieweur : Inscire la date de l'expédition. Aaaa-mm-jj
Trans Q3E1	If date is outside of reference period then "The date is outside the reference period." « La date est hors de la période de référence. »
TRANS_Q4 Trip8_Origin	Interviewer: Enter the origin of the shipment. Intervieweur : Inscire le lieu d'origine de l'expédition.
TRANS_Q4E1 Trip8_OriginE1	IF DocCode = 0 AND Origin at POS(1) = 'U' OR 'M' THEN "Document Code 0 has been selected. Origin must be within Canada." " Le code de document 0 (Expédition domestique interurbaine) a été choisi. Le lieu d'origine doit être au Canada."
TRANS_Q5 Trip8_OriginPCZipCode	Interviewer : Enter the postal/zip code of the origin. Intervieweur : Inscire le code postal/numéro de code postal (ZIP) du lieu d'origine
Trans Q5E1	If Trans Q4 = Canadian (1) Then standard postal code edit (apparently ORDD has a standard edit to use) for Trans Q5 "Invalid format for postal code. Format must be x9x9x9x. Please return and correct." « Format de code postal invalide. Le format doit être x9x9x9.S.V.P. retournez et corriger. »
Trans Q5E1B	"Postal Code must be 6 characters long. Please return and correct." "Code postal doit être 6 caractères. S.V.P. retournez et corrigez. »
Trans Q5E2	If Trans Q4 = US or Mexico (2 or 3) And Trans Q5 does not equal all numbers (5 numbers or less, no characters), THEN "The postal code/zip code is invalid. » « Le code postal/numéro de code (ZIP) est non valide. »
TRANS_Q6 Trip8_Destination	Interviewer: Enter the final destination of the shipment. Intervieweur : Inscire le lieu dela destination finale de l'expédition.
TRANS_Q6E1 Trip8_DestinationE1	IF DocCode = 0 AND Destination at POS(1) = 'U' OR 'M' THEN "Document Code 0 has been selected. Destination must be within Canada."

	<p>“ Le code de document 0 (Expédition domestique interurbaine) a été choisi. Le lieu d'origine doit être au Canada.”</p>
<p>TRANS_Q6E2 Trip8_DestinationE2</p>	<p>IF DocCode = 2 AND Origin and Destination <> Pos(1) 'U' OR 'M' THEN</p> <p>“Document Code 2 has been selected. Origin or Destination must be outside of Canada.”</p> <p>“ Le code de document 2 (expédition internationale) a été choisi. Le lieu d'origine ou le lieu de destination doit être à l'extérieur du Canada.”</p>
<p>TRANS_Q7 Trip8_DestinationPCZipCode</p>	<p>Interviewer: Enter the postal/zip code of the destination.</p> <p>Intervieweur : Inscire le code postal/numéro de code postal (ZIP) du lieu de destination.</p>
<p>Trans Q7E1</p>	<p>If Trans Q6 = Canadian (1) Then standard postal code edit (apparently ORDD has a standard edit to use) for Trans Q7</p> <p>“Invalid format for postal code. Format must be x9x9x9x. Please return and correct.”</p> <p>« Format de code postal invalide. Le format doit</p>
<p>Trans Q7E1B</p>	<p>“Postal Code must be 6 characters long. Please return and correct.”</p> <p>“Code postal doit être 6 caractères. S.V.P. retournez et corrigez. »</p>
<p>Trans Q7E2</p>	<p>If Trans Q6 = US or Mexico (2 or 3) And Trans Q7 does not equal all numbers(5 numbers or less, no characters), THEN</p> <p>“The postal code/zip code is invalid. »</p> <p>« Le code postal/numéro de code (ZIP) est non valide. »</p>
<p>TRANS_Q13C Trip8_Weight_C</p>	<p>IF TRANS_Q13 = DK or RF or 0 Then TRANS_Q16</p>
<p>TRANS_Q13 Trip8_Weight</p>	<p>Interviewer: Enter the total weight of the shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscire le poids total de l'expédition.</p>
<p>TRANS_Q14 Trip8_WeightUnit</p>	<p>Interviewer: Enter the measurement of weight.</p> <p>1 Kilograms 2 Pounds 3 Metric Tonnes 4 Imperial Tons</p> <p>Intervieweur : Inscire l'unité de mesure du poids.</p> <p>1 Kilogrammes 2 Livres 3 Tonnes métriques 4 Tonnes impériales</p>

<p>TRANS_Q15</p> <p>Trip8_WeightConditionCode</p>	<p>Interviewer: Enter the weight condition code.</p> <p>0 Actual Weight 1 Actual weight of shipment, but other weight used for calculating revenue 2 Conversion from another unit of measure 3 Described on document only as minimum 4 Convenient weight (not actual) used for calculating revenue</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition de poids.</p> <p>0 Poids réel 1 Poids réel de l'expédition, mais autre poids utilisé pour calculer les recettes 2 Poids converti à partir d'une autre unité de mesure 3 Indiqué sur le document uniquement comme minimum 4 Poids utile (non réel) utilisé pour calculer les recettes</p>
<p>TRANS_Q16</p> <p>Trip8_Quantity</p>	<p>If there is a weight given, this should not be asked.</p> <p>Interviewer: Enter the total quantity of the shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscire la quantité totale de l'expédition.</p>
<p>TRANS_Q17</p> <p>Trip8_Units</p>	<p>Interviewer: Enter the unit of measure of the quantity.</p> <p>Intervieweur : Inscire l'unité de mesure de la quantité.</p>
<p>TRANS_Q18</p> <p>Trip8_RevenueFullTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the total revenue earned from the shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscire les recettes totales de l'expédition.</p>
<p>TRANS_Q19C</p>	<p>IF TRANS_Q18 = DK or RF or 0 skip TRANS_Q19</p>
<p>TRANS_Q19</p> <p>Trip8_RevenueConditionCodeFullTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the revenue condition code.</p> <p>0 Face Value 1 US Currency 2 Round Trip 3 Minimum 4 Include Non Transportation Surcharges 5 Include Transportation Surcharges</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition pour les recettes.</p> <p>0 Valeur nominale 1 Devises américaines 2 Aller-retour 3 Minimum 4 Le supplément non lié au transport est inclus 5 Le supplément lié au transport est inclus</p>
<p>aSub</p>	<p>INTERVIEWER: Press <1> to continue.</p> <p>INTERVIEWEUR: Appuyez sur la touche <1> pour continuer.</p>
<p>S_Q3</p> <p>Trip8Sub_Destination</p>	<p>Interviewer: Enter the destination of the commodity.</p> <p>Intervieweur : Entrez la destination de la marchandise.</p>
<p>S_Q4</p> <p>Trip8Sub_DestinationPCZipCode</p>	<p>Interviewer: Enter the postal/zip code of the destination.</p> <p>Intervieweur : Inscire le code postal/numéro de code postal (ZIP)</p>

	du lieude destination.
S Q4E1	<p>If S Q3 = Canadian (1) Then standard postal code edit (apparently ORDD has a standard edit to use)</p> <p>“Invalid format for postal code. Format must be x9x9x9x. Please return and correct.”</p> <p>« Format de code postal invalide. Le format doit</p>
SQ4E1B	<p>“Postal Code must be 6 characters long. Please return and correct.”</p> <p>“Code postal doit être 6 caractères. S.V.P. retournez et corrigez. »</p>
S Q4E2	<p>If S Q3 = US or Mexico (2 or 3) And Trans Q4 does not equal all numbers(5 numbers or less, no characters), THEN</p> <p>“The postal code/zip code is invalid. »</p> <p>« Le code postal/numéro de code (ZiP) est non valide. »</p>
S_Q5 Trip8Sub_Commodity	<p>Interviewer: Enter the name of the commodity. UN code takes priority over commodity name.</p> <p>Intervieweur : Inscrive le nom de la marchandise. Le code UN a la priorité sur le nom de la marchandise.</p>
S_Q6C Trip8Sub_HazardousC	<p>IF Pos (1 and 2) of SCTG Code = 'UN' THEN S_Q6 = 1 (Yes) ELSE S_Q6 = 2 (No)</p>
S_Q6 Trip8Sub_Hazardous	<p>Interviewer: Is this commodity a hazardous good?</p> <p>1 Yes 3 No (default set to no for English and French)</p> <p>Intervieweur : S'agit-il d'une marchandise dangereuse ?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
S_Q7 Trip8Sub_Container	<p>Interviewer: Was this commodity shipped by container?</p> <p>1 Yes 3 No (default set to no for English and French)</p> <p>Intervieweur : Cette marchandise a-t-elle été expédiée par conteneur ?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
S_Q8 Trip8Sub_TOFC	<p>Interviewer: Is TOFC (Trailer on Flat Car) indicated on the shipping document?</p> <p>1 Yes 3 No (default set to no for English and french)</p>

	<p>Intervieweur : La mention de (remorque sur wagon plat) est-elle inscrite sur le document d'expédition ?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
<p>S_Q9</p> <p>Trip8Sub_COFC</p>	<p>Interviewer: Is COFC (Container On Freight Car) indicated on the shipping document?</p> <p>1 Yes 3 No (default set to no for English and French)</p> <p>Intervieweur : La mention de CSWP (conteneur sur wagon plat) est-elle inscrite sur le document d'expédition ?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
<p>S_Q10</p> <p>Trip8_Weight</p>	<p>Interviewer: Enter the weight of this commodity.</p> <p>Intervieweur : Inscire le poids de cette marchandise.</p>
<p>S_Q11C</p>	<p>IF S_Q10 = DK or RF or 0 Then S_Q13</p>
<p>S_Q11</p> <p>Trip8_WeightUnit</p>	<p>Interviewer: Enter the unit of measure of the weight.</p> <p>1 Kilograms 2 Pounds 3 Metric Tonnes 4 Imperial Tons</p> <p>Intervieweur : Inscire l'unité de mesure du poids.</p> <p>1 Kilogrammes 2 Livres 3 Tonnes métriques 4 Tonnes impériales</p>
<p>S_Q12</p> <p>Trip8_WeightConditionCode</p>	<p>Interviewer: Enter the weight condition code.</p> <p>0 Actual Weight 1 Actual weight of shipment, but other weight used for calculating revenue 2 Conversion from another unit of measure 3 Described on document only as minimum 4 Convenient weight (not actual) used for calculating revenue</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition de poids.</p> <p>0 Poids réel 1 Poids réel de l'expédition, mais autre poids utilisé pour calculer les recettes 2 Poids converti à partir d'une autre unité de mesure 3 Indiqué sur le document uniquement comme minimum 4 Poids utile (non réel) utilisé pour calculer les recettes</p>
<p>S_Q13</p> <p>Trip8Sub_Quantity</p>	<p>Interviewer: Enter the quantity of this commodity.</p> <p>Intervieweur : Inscire la quantité de cette marchandise.</p>
<p>S_Q14</p> <p>Trip8Sub_Units</p>	<p>Interviewer: Enter the unit of measure of the quantity.</p> <p>Intervieweur : Inscire l'unité de mesure de la quantité</p>

<p>S_Q15</p> <p>Trip8_RevenueFullTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the revenue earned from this commodity.</p> <p>Intervieweur : Inscire les recettes générées par cette marchandise.</p>
<p>S_Q16C</p>	<p>If S_Q15 = DK or RF or 0 Then skip S_Q16</p>
<p>S_Q16</p> <p>Trip8_RevenueConditionCodeFullTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the revenue condition code.</p> <p>0 Face Value 1 US Currency 2 Round Trip 3 Minimum 4 Include Non Transportation Surcharges 5 Include Transportation Surcharges</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition pour les recettes.</p> <p>0 Valeur nominale 1 Devises américaines 2 Aller-retour 3 Minimum 4 Le supplément non lié au transport est inclus 5 Le supplément lié au transport est inclus</p>
<p>S_Q17</p> <p>Trip8Sub_RateFullTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the rate for this commodity.</p> <p>Intervieweur : Inscire le tarif de cette marchandise.</p>
<p>S_Q18C</p>	<p>If S_Q17 = DK, RF, or 0 Then skip S_Q18</p>
<p>S_Q18</p> <p>Trip8Sub_RateConditionCodeFullTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the rate condition code.</p> <p>0 Per 100 Pounds 1 Per 100 Kilograms 2 Per 100 Liters 3 Per Imperial Ton 4 Per Metric Tonne 5 Per 100 Gallons 6 Per unit 7 Minimum or contracts</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition du tarif.</p> <p>0 Par 100 livres 1 Par 100 kilogrammes 2 Par 100 litres 3 Par tonne impériale 4 Par tonne métrique 5 Par 100 gallons 6 Par unité 7 Minimum ou contrats</p>
<p>SQ23</p>	<p>Interviewer: Would you like to add another sub-record?</p> <p>1 Yes 3 No</p> <p>Intervieweur: Voulez-vous ajouter un autre sous-enregistrement?</p> <p>1 Oui</p>

	3 Non
Trip8Sub_E	<p>If sub record count is < than 2 then</p> <p>“You have entered only one sub record for Trip Type 8 – Drop-off. Please add a sub record or delete all sub records and change the Trip Type.”</p> <p>“ Vous avez inscrit qu'un seul sous-enregistrement pour le Genre de voyage 8 – Déchargement partiel. Veuillez ajouter un sous-enregistrement ou supprimer tous les sous-enregistrements et modifiez le Genre de voyage.”</p>
Trip8_E1	<p>“Sub record revenues (\$) differ in total from the total shipment revenue (\$) by 20% or more. Please verify and correct.”</p> <p>“ Les recettes des sous-enregistrements (\$) ont un total différent du total des recettes (\$) d'expédition de 20% ou plus. Veuillez vérifier et corriger.”</p>
Trip8_E2	<p>IF Transcription Line RevenueFullTrip is < than sub record RevenueFullTrip total (revenue of all sub records) then</p> <p>“Sub record revenue total (\$) is greater than the total shipment revenue (\$). Please verify and correct.”</p> <p>“ Le total des recettes des sous-enregistrements (\$) est supérieur au total des recettes de l'expédition (\$). Veuillez vérifier et corriger..”</p>

FOR INFORMATION ONLY - POUR INFORMATION SEULEMENT

TRIP TYPE 9

<p>TRANS_Q3 Trip8_ShippingDate</p>	<p>Interviewer: Enter the date of the shipment. Yyyy-mm-dd Intervieweur : Inscire la date de l'expédition. Aaaa-mm-jj</p>
<p>Trans Q3E1</p>	<p>If date is outside of reference period then "The date is outside the reference period." « La date est hors de la période de référence. »</p>
<p>TRANS_Q4 Trip9_Origin</p>	<p>Interviewer: Enter the origin of the shipment. This is where the first commodity was picked up. Intervieweur : Entrez le lieu d'origine de l'expédition. Il s'agit du lieu où la première marchandise a été ramassée.</p>
<p>TRANS_Q4E1 Trip9_OriginE1</p>	<p>IF DocCode = 0 AND Origin at POS(1) = 'U' OR 'M' THEN "Document Code 0 has been selected. Origin must be within Canada." " Le code de document 0 (Expédition domestique interurbaine) a été choisi. Le lieu d'origine doit être au Canada."</p>
<p>TRANS_Q5 Trip9_OriginPCZipCode</p>	<p>Interviewer: Enter the postal/zip code of the origin. Intervieweur : Inscire le code postal/numéro de code postal (ZIP) du lieu d'origine.</p>
<p>Trans Q5E1</p>	<p>If Trans Q4 = Canadian (1) Then standard postal code edit (apparently ORDD has a standard edit to use) for Trans Q5 "Invalid format for postal code. Format must be x9x9x9x. Please return and correct." « Format de code postal invalide. Le format doit être x9x9x9.S.V.P. retournez et corriger. »</p>
<p>Trans Q5E1B</p>	<p>"Postal Code must be 6 characters long. Please return and correct." "Code postal doit être 6 caractères. S.V.P. retournez et corrigez. »</p>
<p>Trans Q5E2</p>	<p>If Trans Q4 = US or Mexico (2 or 3) And Trans Q5 does not equal all numbers (5 numbers or less, no characters), THEN "The postal code/zip code is invalid. » « Le code postal/numéro de code (ZIP) est non valide. »</p>
<p>TRANS_Q6 Trip9_Destination</p>	<p>Interviewer: Enter the final destination of the shipment. Intervieweur : Inscire le lieu de destination finale de l'expédition.</p>
<p>TRANS_Q6E1 Trip9_DestinationE1</p>	<p>IF DocCode = 0 AND Destination at POS(1) = 'U' OR 'M' THEN "Document Code 0 has been selected. Destination must be within Canada."</p>

	<p>““Le code de document 0 (Interurbaine (Canada)) a été choisi. Le lieu de destination doit être au Canada.”</p>
<p>TRANS_Q6E2</p> <p>Trip9_DestinationE2</p>	<p>IF DocCode = 2 AND Origin and Destination <> Pos(1) 'U' OR 'M' THEN</p> <p>“Document Code 2 has been selected. Origin or Destination must be outside of Canada.”</p> <p>“ Le code de document 2 (expédition internationale) a été choisi. Le lieu d'origine ou le lieu de destination doit être à l'extérieur du Canada.”</p>
<p>TRANS_Q7</p> <p>Trip9_DestinationPCZipCode</p>	<p>Interviewer: Enter the postal/zip code of the destination.</p> <p>Intervieweur : Inscire le code postal/numéro de code postal (ZIP) du lieu de destination.</p>
<p>Trans Q7E1</p>	<p>If Trans Q6 = Canadian (1) Then standard postal code edit (apparently ORDD has a standard edit to use) for Trans Q7</p> <p>“Invalid format for postal code. Format must be x9x9x9x. Please return and correct.”</p> <p>« Format de code postal invalide. Le format doit</p>
<p>Trans Q7E1B</p>	<p>“Postal Code must be 6 characters long. Please return and correct.”</p> <p>“Code postal doit être 6 caractères. S.V.P. retournez et corrigez. »</p>
<p>Trans Q7E2</p>	<p>If Trans Q6 = US or Mexico (2 or 3) And Trans Q7 does not equal all numbers(5 numbers or less, no characters), THEN</p> <p>“The postal code/zip code is invalid. »</p> <p>« Le code postal/numéro de code (ZIP) est non valide. »</p>
<p>TRANS_Q13C</p> <p>Trip9_Weight_C</p>	<p>IF TRANS_Q13 = DK or RF or 0 Then TRANS_Q16</p>
<p>TRANS_Q13</p> <p>Trip9_Weight</p>	<p>Interviewer: Enter the total weight of the shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscire le poids total de l'expédition.</p>
<p>TRANS_Q14</p> <p>Trip9_WeightUnit</p>	<p>Interviewer: Enter the unit of measure of the weight.</p> <p>1 Kilograms 2 Pounds 3 Metric Tonnes 4 Imperial Tons</p> <p>Intervieweur : Inscire l'unité de mesure du poids.</p> <p>1 Kilogrammes 2 Livres 3 Tonnes métriques 4 Tonnes impériales</p>
<p>TRANS_Q15</p>	<p>Interviewer: Enter the weight condition code.</p>

<p>Trip9_WeightConditionCode</p>	<p>0 Actual Weight 1 Actual weight of shipment, but other weight used for calculating revenue 2 Conversion from another unit of measure 3 Described on document only as minimum 4 Convenient weight (not actual) used for calculating revenue</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition de poids.</p> <p>0 Poids réel 1 Poids réel de l'expédition, mais autre poids utilisé pour calculer les recettes 2 Poids converti à partir d'une autre unité de mesure 3 Indiqué sur le document uniquement comme minimum 4 Poids utile (non réel) utilisé pour calculer les recettes</p>
<p>TRANS_Q16</p> <p>Trip9_Quantity</p>	<p>If there is a weight given, this should not be asked.</p> <p>Interviewer: Enter the total quantity of the shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscire la quantité totale de l'expédition.</p>
<p>TRANS_Q17</p> <p>Trip9_Units</p>	<p>Interviewer: Enter the unit of measure of the quantity.</p> <p>Intervieweur : Inscire l'unité de mesure de la quantité.</p>
<p>TRANS_Q18</p> <p>Trip9_RevenueFullTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the total revenue earned from the shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscire les recettes totales de l'expédition.</p>
<p>TRANS_Q19C</p>	<p>IF TRANS_Q18 = DK or RF or 0 skip TRANS_Q19</p>
<p>TRANS_Q19</p> <p>Trip9_RevenueConditionCodeFullTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the revenue condition code.</p> <p>0 Face Value 1 US Currency 2 Round Trip 3 Minimum 4 Include Non Transportation Surcharges 5 Include Transportation Surcharges</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition pour les recettes.</p> <p>0 Valeur nominale 1 Devises américaines 2 Aller-retour 3 Minimum 4 Le supplément non lié au transport est inclus 5 Le supplément lié au transport est inclus</p>
<p>aSub</p>	<p>INTERVIEWER: Press <1> to continue.</p> <p>INTERVIEWEUR: Appuyez sur la touche <1> pour continuer.</p>
<p>S_Q1</p> <p>Trip9Sub_Origin</p>	<p>Interviewer: Enter the origin of the commodity.</p> <p>Intervieweur : Entrez l'origine de la marchandise.</p>
<p>S_Q2</p> <p>Trip9Sub_OriginPCZipCode</p>	<p>Interviewer: Enter the postal/zip code of the origin.</p> <p>Intervieweur : Inscire le code postal/numéro de code postal (ZIP) du lieu d'origine.</p>

SQ2E1	<p>If SQ1 = Canadian (1) Then standard postal code edit (apparently ORDD has a standard edit to use)</p> <p>"Invalid format for postal code. Format must be x9x9x9x. Please return and correct."</p> <p>« Format de code postal invalide. Le format doit être x9x9x9.S.V.P. retournez et corriger. »</p>
SQ2E1B	<p>"Postal Code must be 6 characters long. Please return and correct."</p> <p>"Code postal doit être 6 caractères. S.V.P. retournez et corrigez. »</p>
SQ2E2	<p>If S Q1 = US or Mexico (2 or 3) And SQ2 does not equal all numbers (5 numbers or less, no characters), THEN</p> <p>"The postal code/zip code is invalid. »</p> <p>« Le code postal/numéro de code (ZIP) est non valide. »</p>
S_Q5 Trip9Sub_Commodity	<p>Interviewer: Enter the name of the commodity. UN code takes priority over commodity name.</p> <p>Intervieweur : Inscrire le nom de la marchandise. Le code UN a la priorité sur le nom de la marchandise.</p>
S_Q6C Trip9Sub_HazardousC	<p>IF Pos (1 and 2) of SCTG Code = 'UN' THEN S_Q6 = 1 (Yes) ELSE S_Q6 = 2 (No)</p>
S_Q6 Trip9Sub_Hazardous	<p>Interviewer: Is this commodity a hazardous good?</p> <p>1 Yes 3 No (default set to no for English and French)</p> <p>Intervieweur : S'agit-il d'une marchandise dangereuse ?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
S_Q7 Trip9Sub_Container	<p>Interviewer: Was this commodity shipped by container?</p> <p>1 Yes 3 No (default set to no for English and French)</p> <p>Intervieweur : Cette marchandise a-t-elle été expédiée par conteneur ?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
S_Q10 Trip9Sub_Weight	<p>Interviewer: Enter the weight of this commodity.</p> <p>Intervieweur : Inscrire le poids de cette marchandise.</p>
S_Q11C	<p>IF S_Q10 = DK or RF or 0 Then S_Q13</p>

<p>S_Q11</p> <p>Trip9Sub_WeightUnit</p>	<p>Interviewer: Enter the unit of measure of the weight.</p> <p>1 Kilograms 2 Pounds 3 Metric Tonnes 4 Imperial Tons</p> <p>Intervieweur : Inscire l'unité de mesure du poids.</p> <p>1 Kilogrammes 2 Livres 3 Tonnes métriques 4 Tonnes impériales</p>
<p>S_Q12</p> <p>Trip9Sub_WeightConditionCode</p>	<p>Interviewer: Enter the weight condition code.</p> <p>0 Actual Weight 1 Actual weight of shipment, but other weight used for calculating revenue 2 Conversion from another unit of measure 3 Described on document only as minimum 4 Convenient weight (not actual) used for calculating revenue</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition de poids.</p> <p>0 Poids réel 1 Poids réel de l'expédition, mais autre poids utilisé pour calculer les recettes 2 Poids converti à partir d'une autre unité de mesure 3 Indiqué sur le document uniquement comme minimum 4 Poids utilisé (non réel) utilisé pour calculer les recettes</p>
<p>S_Q13</p> <p>Trip9 Sub _Quantity</p>	<p>Interviewer: Enter the quantity of this commodity.</p> <p>Intervieweur : Inscire la quantité de cette marchandise.</p>
<p>S_Q14</p> <p>Trip9 Sub _Units</p>	<p>Interviewer: Enter the unit of measure of the quantity.</p> <p>Intervieweur : Inscire l'unité de mesure de la quantité</p>
<p>S_Q15</p> <p>Trip9Sub_RevenueFullTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the revenue earned from this commodity.</p> <p>Intervieweur : Inscire les recettes générées par cette marchandise.</p>
<p>S_Q16C</p>	<p>If S_Q15 = DK or RF or 0 Then skip S_Q16</p>
<p>S_Q16</p> <p>Trip9Sub_RevenueConditionCodeFullTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the revenue condition code.</p> <p>0 Face Value 1 US Currency 2 Round Trip 3 Minimum 4 Include Non Transportation Surcharges 5 Include Transportation Surcharges</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition pour les recettes.</p> <p>0 Valeur nominale 1 Devises américaines 2 Aller-retour 3 Minimum</p>

	<p>4 Le supplément non lié au transport est inclus 5 Le supplément lié au transport est inclus</p>
<p>S_Q17 Trip9Sub_RateFullTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the rate for this commodity. Intervieweur : Inscire le tarif de cette marchandise.</p>
S_Q18C	<p>If S_Q17 = DK, RF, or 0 Then skip S_Q18</p>
<p>S_Q18 Trip9Sub_RateConditionCodeFullTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the rate condition code.</p> <p>0 Per 100 Pounds 1 Per 100 Kilograms 2 Per 100 Liters 3 Per Imperial Ton 4 Per Metric Tonne 5 Per 100 Gallons 6 Per unit 7 Minimum or contracts</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition du tarif.</p> <p>0 Par 100 livres 1 Par 100 kilogrammes 2 Par 100 litres 3 Par tonne impériale 4 Par tonne métrique 5 Par 100 gallons 6 Par unité 7 Minimum ou contrats</p>
SQ23	<p>Interviewer: Would you like to add another sub-record?</p> <p>1 Yes 3 No</p> <p>Intervieweur: Voulez-vous ajouter un autre sous-enregistrement?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
Trip9Sub_E	<p>If sub record count is < than 2 then</p> <p>“You have entered only one sub record for Trip Type 9 – Pick-up. Please add a sub record or delete all sub records and change the Trip Type.”</p> <p>“ Vous avez inscrit qu’un seul sous-enregistrement pour le Genre de voyage 9 – À ramasser. Veuillez ajouter un sous-enregistrement ou supprimer tous les sous-enregistrements et modifiez le Genre de voyage.”</p>
Trip9_E1	<p>“Sub record revenues (\$) differ in total from the total shipment revenue (\$) by 20% or more. Please verify and correct.”</p> <p>“ Les recettes des sous-enregistrements (\$) ont un total différent du total des recettes (\$) d’expédition de 20% ou plus. Veuillez vérifier et corriger.”</p>
Trip9_E2	<p>IF Transcription Line RevenueFullTrip is < than sub record RevenueFullTrip total (revenue of all sub records) then</p>

"Sub record revenue total (\$) is greater than the total shipment revenue (\$). Please verify and correct."

" Le total des recettes des sous-enregistrements (\$) est supérieur au total des recettes de l'expédition (\$). Veuillez vérifier et corriger.."

FOR INFORMATION ONLY - POUR INFORMATION SEULEMENT

TRIP TYPE 10

<p>TRANS_Q3 Trip8_ShippingDate</p>	<p>Interviewer: Enter the date of the shipment. Yyyy-mm-dd Intervieweur : Inscire la date de l'expédition. Aaaa-mm-jj</p>
<p>Trans Q3E1</p>	<p>If date is outside of reference period then "The date is outside the reference period." « La date est hors de la période de référence. »</p>
<p>TRANS_Q4 Trip10_Origin</p>	<p>Interviewer: Enter the origin of the shipment. This is where the first commodity was picked up. Intervieweur : Entrez le lieu d'origine de l'expédition. Il s'agit du lieu où la première marchandise a été ramassée.</p>
<p>TRANS_Q4E1 Trip10_OriginE1</p>	<p>IF DocCode = 0 AND Origin at POS(1) = 'U' OR 'M' THEN "Document Code 0 has been selected. Origin must be within Canada." " Le code de document 0 (Expédition domestique interurbaine) a été choisi. Le lieu d'origine doit être au Canada."</p>
<p>TRANS_Q5 Trip10_OriginPCZipCode</p>	<p>Interviewer: Enter the postal/zip code of the origin. Intervieweur : Inscire le code postal/numéro de code postal (ZIP) du lieu d'origine.</p>
<p>Trans Q5E1</p>	<p>If Trans Q4 = Canadian (1) Then standard postal code edit (apparently ORDD has a standard edit to use) for Trans Q5 "Invalid format for postal code. Format must be x9x9x9x. Please return and correct." « Format de code postal invalide. Le format doit être x9x9x9.S.V.P. retournez et corriger. »</p>
<p>Trans Q5E1B</p>	<p>"Postal Code must be 6 characters long. Please return and correct." "Code postal doit être 6 caractères. S.V.P. retournez et corrigez. »</p>
<p>Trans Q5E2</p>	<p>If Trans Q4 = US or Mexico (2 or 3) And Trans Q5 does not equal all numbers (5 numbers or less, no characters), THEN "The postal code/zip code is invalid. » « Le code postal/numéro de code (ZIP) est non valide. »</p>
<p>TRANS_Q6 Trip10_Destination</p>	<p>Interviewer: Enter the final destination of the shipment. Intervieweur : Inscire le lieu dela destination finale de l'expédition.</p>
<p>TRANS_Q6E1 Trip10_DestinationE1</p>	<p>IF DocCode = 0 AND Destination at POS(1) = 'U' OR 'M' THEN "Document Code 0 has been selected. Destination must be within Canada."</p>

	<p>“ Le code de document 0 (Expédition domestique interurbaine) a été choisi. Le lieu d'origine doit être au Canada.</p>
<p>TRANS_Q6E2 Trip10_DestinationE2</p>	<p>IF DocCode = 2 AND Origin and Destination <> Pos(1) 'U' OR 'M' THEN</p> <p>“Document Code 2 has been selected. Origin or Destination must be outside of Canada.”</p> <p>“ Le code de document 2 (expédition internationale) a été choisi. Le lieu d'origine ou le lieu de destination doit être à l'extérieur du Canada.”</p>
<p>TRANS_Q7 Trip10_DestinationPCZipCode</p>	<p>Interviewer: Enter the postal/zip code of the destination.</p> <p>Intervieweur : Inscire le code postal/numéro de code postal (ZIP) du lieu de destination.</p>
<p>Trans Q7E1</p>	<p>If Trans Q6 = Canadian (1) Then standard postal code edit (apparently ORDD has a standard edit to use) for Trans Q7</p> <p>“Invalid format for postal code. Format must be x9x9x9x. Please return and correct.”</p> <p>« Format de code postal invalide. Le format doit</p>
<p>Trans Q7E1</p>	<p>“Postal Code must be 6 characters long. Please return and correct.”</p> <p>“Code postal doit être 6 caractères. S.V.P. retournez et corrigez. »</p>
<p>Trans Q7E2</p>	<p>If Trans Q6 = US or Mexico (2 or 3) And Trans Q7 does not equal all numbers(5 numbers or less, no characters), THEN</p> <p>“The postal code/zip code is invalid. »</p> <p>« Le code postal/numéro de code (ZIP) est non valide. »</p>
<p>TRANS_Q13C Trip10_Weight_C</p>	<p>IF TRANS_Q13 = DK or RF or 0 Then TRANS_Q16</p>
<p>TRANS_Q13 Trip10_Weight</p>	<p>Interviewer: Enter the total weight of the shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscire le poids total de l'expédition.</p>
<p>TRANS_Q14 Trip10_WeightUnit</p>	<p>Interviewer: Enter the unit of measure of the weight.</p> <p>1 Kilograms 2 Pounds 3 Metric Tonnes 4 Imperial Tons</p> <p>Intervieweur : Inscire l'unité de mesure du poids.</p> <p>1 Kilogrammes 2 Livres 3 Tonnes métriques 4 Tonnes impériales</p>
<p>TRANS_Q15</p>	<p>Interviewer: Enter the weight condition code.</p>

<p>Trip10_WeightConditionCode</p>	<p>0 Actual Weight 1 Actual weight of shipment, but other weight used for calculating revenue 2 Conversion from another unit of measure 3 Described on document only as minimum 4 Convenient weight (not actual) used for calculating revenue</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition de poids.</p> <p>0 Poids réel 1 Poids réel de l'expédition, mais autre poids utilisé pour calculer les recettes 2 Poids converti à partir d'une autre unité de mesure 3 Indiqué sur le document uniquement comme minimum 4 Poids utile (non réel) utilisé pour calculer les recettes</p>
<p>TRANS_Q16</p> <p>Trip10_Quantity</p>	<p>If there is a weight given, this should not be asked.</p> <p>Interviewer: Enter the total quantity of the shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscire la quantité totale de l'expédition.</p>
<p>TRANS_Q17</p> <p>Trip10_Units</p>	<p>Interviewer: Enter the unit of measure of the quantity.</p> <p>Intervieweur : Inscire l'unité de mesure de la quantité.</p>
<p>TRANS_Q18</p> <p>Trip10_RevenueFullTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the total revenue earned from the shipment.</p> <p>Intervieweur : Inscire les recettes totales de l'expédition.</p>
<p>TRANS_Q19C</p>	<p>IF TRANS_Q18 = DK or RF or 0 skip TRANS_Q19</p>
<p>TRANS_Q19</p> <p>Trip10_RevenueConditionCodeFullTrip</p>	<p>Interviewer: Enter the revenue condition code.</p> <p>0 Face Value 1 US Currency 2 Round Trip 3 Minimum 4 Include Non Transportation Surcharges 5 Include Transportation Surcharges</p> <p>Intervieweur : Inscire le code de condition pour les recettes.</p> <p>0 Valeur nominale 1 Devises américaines 2 Aller-retour 3 Minimum 4 Le supplément non lié au transport est inclus 5 Le supplément lié au transport est inclus</p>
<p>aSub</p>	<p>INTERVIEWER: Press <1> to continue.</p> <p>INTERVIEWEUR: Appuyez sur la touche <1> pour continuer.</p>
<p>S_Q1</p> <p>Trip10Sub_Origin</p>	<p>Interviewer: Enter the origin of the commodity.</p> <p>Intervieweur : Entrez l'origine de la marchandise.</p>
<p>S_Q2</p> <p>Trip10Sub_OriginPCZipCode</p>	<p>Interviewer: Enter the postal/zip code of the origin.</p> <p>Intervieweur : Inscire le code postal/numéro de code postal (ZIP) du lieu d'origine.</p>

SQ2E1	<p>If SQ1 = Canadian (1) Then standard postal code edit (apparently ORDD has a standard edit to use)</p> <p>"Invalid format for postal code. Format must be x9x9x9x. Please return and correct."</p> <p>« Format de code postal invalide. Le format doit être x9x9x9.S.V.P. retournez et corriger. »</p>
SQ2E1B	<p>"Postal Code must be 6 characters long. Please return and correct."</p> <p>"Code postal doit être 6 caractères. S.V.P. retournez et corrigez. »</p>
SQ2E2	<p>If S Q1 = US or Mexico (2 or 3) And SQ2 does not equal all numbers (5 numbers or less, no characters), THEN</p> <p>"The postal code/zip code is invalid. »</p> <p>« Le code postal/numéro de code (ZIP) est non valide. »</p>
S_Q3 Trip10Sub_Destination	<p>Interviewer: Enter the destination of the commodity.</p> <p>Intervieweur : Entrez la destination de la marchandise.</p>
S_Q4 Trip10Sub_DestinationPCZipCode	<p>Interviewer: Enter the postal/zip code of the destination.</p> <p>Intervieweur : Inscrire le code postal/numéro de code postal (ZIP) du lieu de destination.</p>
S Q4E1	<p>If S Q3 = Canadian (1) Then standard postal code edit (apparently ORDD has a standard edit to use)</p> <p>"Invalid format for postal code. Format must be x9x9x9x. Please return and correct."</p> <p>« Format de code postal invalide. Le format doit</p>
SQ4E1B	<p>"Postal Code must be 6 characters long. Please return and correct."</p> <p>"Code postal doit être 6 caractères. S.V.P. retournez et corrigez. »</p>
S Q4E2	<p>If S Q3 = US or Mexico (2 or 3) And Trans Q4 does not equal all numbers(5 numbers or less, no characters), THEN</p> <p>"The postal code/zip code is invalid. »</p> <p>« Le code postal/numéro de code (ZIP) est non valide. »</p>
S_Q5 Trip10Sub_Commodity	<p>Interviewer: Enter the name of the commodity. UN code takes priority over commodity name.</p> <p>Intervieweur : Inscrire le nom de la marchandise. Le code UN a la priorité sur le nom de la marchandise.</p>
S_Q6C Trip10Sub_HazardousC	<p>IF Pos (1 and 2) of SCTG Code = 'UN' THEN Trip10_Hazardous = 1 (Yes) ELSE</p>

	Trip10_Hazardous = 2 (No)
S_Q6 Trip10Sub_Hazardous	<p>Interviewer: Is this commodity a hazardous good?</p> <p>1 Yes 3 No (default set to no for English and French)</p> <p>Intervieweur : S'agit-il d'une marchandise dangereuse ?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
S_Q7 Trip10Sub_Container	<p>Interviewer: Was this commodity shipped by container?</p> <p>1 Yes 3 No (default set to no for English and French)</p> <p>Intervieweur : Cette marchandise a-t-elle été expédiée par conteneur ?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
S_Q10 Trip10Sub_Weight	<p>Interviewer: Enter the weight of this commodity.</p> <p>Intervieweur : Inscrive le poids de cette marchandise.</p>
S_Q11C	IF S_Q10 = DK or RF or 0 Then S_Q13
S_Q11 Trip10Sub_WeightUnit	<p>Interviewer: Enter the unit of measure of the weight.</p> <p>1 Kilograms 2 Pounds 3 Metric Tonnes 4 Imperial Tons</p> <p>Intervieweur : Inscrive l'unité de mesure du poids.</p> <p>1 Kilogrammes 2 Livres 3 Tonnes métriques 4 Tonnes impériales</p>
S_Q12 Trip10Sub_WeightConditionCode	<p>Interviewer: Enter the weight condition code.</p> <p>0 Actual Weight 1 Actual weight of shipment, but other weight used for calculating revenue 2 Conversion from another unit of measure 3 Described on document only as minimum 4 Convenient weight (not actual) used for calculating revenue</p> <p>Intervieweur : Inscrive le code de condition de poids.</p> <p>0 Poids réel 1 Poids réel de l'expédition, mais autre poids utilisé pour calculer les recettes 2 Poids converti à partir d'une autre unité de mesure 3 Indiqué sur le document uniquement comme minimum 4 Poids utile (non réel) utilisé pour calculer les recettes</p>

S_Q13 Trip10 Sub _Quantity	Interviewer: Enter the quantity of this commodity. Intervieweur : Inscire la quantité de cette marchandise.
S_Q14 Trip10 Sub _Units	Interviewer: Enter the unit of measure of the quantity. Intervieweur : Inscire l'unité de mesure de la quantité
S_Q15 Trip10Sub_RevenueFullTrip	Interviewer: Enter the revenue earned from this commodity. Intervieweur : Inscire les recettes générées par cette marchandise.
S_Q16C	If S_Q15 = DK or RF or 0 Then skip S_Q16
S_Q16 Trip10Sub_RevenueConditionCodeFullTrip	Interviewer: Enter the revenue condition code. 0 Face Value 1 US Currency 2 Round Trip 3 Minimum 4 Include Non Transportation Surcharges 5 Include Transportation Surcharges Intervieweur : Inscire le code de condition pour les recettes. 0 Valeur nominale 1 Devises américaines 2 Aller-retour 3 Minimum 4 Le supplément non lié au transport est inclus 5 Le supplément lié au transport est inclus
S_Q17 Trip10Sub_RateFullTrip	Interviewer: Enter the rate for this commodity. Intervieweur : Inscire le tarif de cette marchandise.
S_Q18C	If S_Q17 = DK, RF, or 0 Then skip S_Q18
S_Q18 Trip10Sub_RateConditionCodeFullTrip	Interviewer: Enter the rate condition code. 0 Per 100 Pounds 1 Per 100 Kilograms 2 Per 100 Liters 3 Per Imperial Ton 4 Per Metric Tonne 5 Per 100 Gallons 6 Per unit 7 Minimum or contracts Intervieweur : Inscire le code de condition du tarif. 0 Par 100 livres 1 Par 100 kilogrammes 2 Par 100 litres 3 Par tonne impériale 4 Par tonne métrique 5 Par 100 gallons 6 Par unité 7 Minimum ou contrats
SQ23	Interviewer: Would you like to add another sub-record?

	<p>1 Yes 3 No</p> <p>Intervieweur: Voulez-vous ajouter un autre sous-enregistrement?</p> <p>1 Oui 3 Non</p>
Trip10Sub_E	<p>If sub record count is < than 2 then</p> <p>“You have entered only one sub record for Trip Type 10 – Drop/off / Pick/up. Please add a sub record or delete all sub records and change the Trip Type.”</p> <p>“ Vous avez inscrit qu’un seul sous-enregistrement pour le Genre de voyage 10 – Déchargement partiel / À ramasser. Veuillez ajouter un sous-enregistrement et supprimer tous les sous-enregistrements et modifiez le Genre de voyage.”</p>
Trip10_E1	<p>“Sub record revenues (\$) differ in total from the total shipment revenue (\$) by 20% or more. Please verify and correct.”</p> <p>“ Les recettes des sous-enregistrements (\$) ont un total différent du total des recettes (\$) d’expédition de 20% ou plus. Veuillez vérifier et corriger.”</p>
Trip10_E2	<p>IF Transcription Line RevenueFullTrip is < than sub record RevenueFullTrip total (revenue of all sub records) then</p> <p>“Sub record revenue total (\$) is greater than the total shipment revenue (\$). Please verify and correct.”</p> <p>“ Le total des recettes des sous-enregistrements (\$) est supérieur au total des recettes de l’expédition (\$). Veuillez vérifier et corriger..”</p>

FOR INFORMATION ONLY - POUR INFORMATION SEULEMENT