

Enquête sur le transport ferroviaire - annuelle

Nombre de transporteurs régionaux et sur courtes distances

Il est également important de prendre en note que l'univers des transporteurs régionaux et sur courtes distances change régulièrement. Afin que l'utilisateur puisse bien comprendre les données fournies dans un certain nombre de tableaux touchant ce groupe, il est suggéré qu'il examine le tableau suivant, qui décrit le nombre de transporteurs régionaux et sur courtes distances qui ont fourni des données pour un tableau spécifique, par année.¹

Année	Tableau CANSIM 404-0005	Tableau CANSIM 404-0007	Tableau CANSIM 404-0009	Tableau CANSIM 404-0010	Tableau CANSIM 404-0011	Tableau CANSIM 404-0012	Tableau CANSIM 404-0013	Tableau CANSIM 404-0015	Tableau CANSIM 404-0016	Tableau CANSIM 404-0018	Tableau CANSIM 404-0019
	Tableau publié 1-2	Tableau publié 2-2	Tableau publié 3-2	Tableau publié 4	Tableau publié 5	Tableau publié 6	Tableau publié 7	Tableau publié 8-2	Tableau publié 9	Tableau publié 10-2	Tableau publié 11
1986	13	11	11	14	14	14	14	14	14	11	13
1987	15	11	12	15	15	14	14	15	15	12	13
1988	15	11	12	15	15	15	15	15	15	12	14
1989	17	13	14	16	16	16	16	16	15	13	16
1990	17	13	14	16	16	16	16	16	15	13	16
1991	17	13	14	17	17	17	17	16	16	14	16
1992	18	14	15	18	18	18	18	17	17	14	16
1993	19	16	15	18	18	18	18	17	17	15	17
1994	19	16	16	19	19	19	19	18	18	16	18
1995	19	16	16	20	20	19	19	18	18	17	18
1996	23	20	18	22	22	21	21	19	20	19	20
1997	34	29	24	32	32	29	29	27	25	26	27
1998	42	36	29	37	37	34	34	35	34	29	33
1999	48	42	36	46	46	44	44	42	41	36	40
2000	49	44	41	50	50	48	48	43	43	41	44
2001	48	45	42	48	48	46	46	42	41	42	45
2002	48	45	42	48	48	46	46	44	42	42	45
2003	46	43	41	45	45	45	45	41	40	42	43
2004	48	45	42	47	47	47	47	43	42	43	45
2005	47	44	42	47	47	47	47	42	41	43	45
2006	43	40	39	43	43	43	43	38	37	37	40

¹ La variation du nombre de transporteurs régionaux et sur courtes distances contribuant des données pour des tableaux spécifiques se retrouvant dans la publication de cette enquête résulte du fait que certains transporteurs ne sont pas en mesure de pouvoir fournir de telles données, pour aucune année d'opérations. En conséquence, il n'existe pas de base pour fins d'imputation, pour ces transporteurs, dans cette enquête.